

# Ócsa Város közterületeire vonatkozó 2017/2018. évi téli útüzemeltetési terv



2017. október 18.

Ócsa Városüzemeltetési Nonprofit Kft  
Ócsa Város Polgármesteri Hivatal Hatósági, Műszaki és Pályázatkezelő Iroda

## Tartalom

1. Az üzemeltetési terv hatálya: .....	3
2. A helyi közúthálózat útosztályainak jellemzői, az útosztályba sorolás feltételei.....	3
2.1. Belterületi közutak .....	3
2.1.1. Belterületi elsőrendű főutak .....	3
2.1.2. Belterületi másodrendű főutak.....	3
2.1.3. Gyűjtőutak .....	3
2.1.4. Kiszolgáló és lakóutak .....	3
2.2. Külterületi közutak .....	3
2.3. Gyalogutak és járdák .....	3
3. A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása .....	3
4. fejezet Téli felkészülési, üzemeltetési- és forgalombiztosítási feladatok ellátásának részletes szabályozása .....	4
4.1 A téli útüzemeltetési és forgalombiztosítás előkészítő munkálatai .....	4
4.2 A közúthálózat előkészítése a téli időszakra .....	4
4.3 A téli üzemeltetésre a személyi állomány biztosítása, anyagok és gépek előkészítése.....	5
4.4 A téli ügyeleti szolgálat .....	5
5. A hóeltakarítás szolgáltatási szintjei .....	5
6. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése.....	5
7. Technológiai kérdések, gépek, járművek felkészítése .....	5
7.1. Technológia kérdések.....	5
9. Gépek, járművek felkészítése .....	6
9.1 A biztonságos működés érdekében a fenti gépeken .....	6
10. Szóróanyag és egyéb szükséges eszközök biztosítása .....	6
10.1. Szóróanyagok, egyéb eszköz-szükséglet .....	6
11. Téli üzemeltetés fokozatai .....	7
12. Irányítási és ellenőrzési feladatok.....	7
13. Téli időszak útfenntartási és egyéb útüzemeltetési feladatai.....	7
14. Közúti jelzések tisztántartása.....	8
15. Vízvezetés .....	8
16. Olvadási károk megelőzése, utómunkák .....	8

## **1. Az üzemeltetési terv hatálya:**

**Területileg:** A település közigazgatási területének helyi közúttal rendelkező részére.

**Személyi hatálya:** Ócsai Városüzemeltető Nonprofit Kft munkavállalóira valamint a Nonprofit Kft –vel szerződéses jogviszonyban álló cégek munkavállalóira.

**Időbeli hatálya:** a téli időjárási körülmények fennállásának idejére jellemzően november 15-től március 15-ig

A tervben foglaltak betartásáért és szakszerű végrehajtásáért felelősek a személyi hatállyal érintett munkavállalók.

## **2. A helyi közúthálózat útosztályainak jellemzői, az útosztályba sorolás feltételei**

### **2.1. Belterületi közutak**

A települések településrendezési (településszerkezeti és szabályozási) tervében beépítettként feltüntetett (vagy beépíteni tervezett) területen belül (belterületen) vagy annak határán elhelyezkedő (határát alkotó) közutak.

#### **2.1.1. Belterületi elsőrendű főutak**

Az egyes városrészeket összekapcsoló, nagy helyi forgalmat levezető közutak. Forgalmi csomópontjai általában szintbeniek (körforgalmúak vagy jelzőlámpával szabályozottak,).

#### **2.1.2. Belterületi másodrendű főutak**

Az egyes városi alközpontok egymás közötti (jelentős) forgalmát levezető közutak. Forgalmi csomópontjai szabályozottak.

#### **2.1.3. Gyűjtő utak**

A település lakó- és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve vezetik a település főúthálózatára.

#### **2.1.4. Kiszolgáló és lakó utak**

A kiszolgáló utak a települések belterületének a lakófunkciótól eltérő rendeltetésű területeinek forgalmát lebonyolító közutak. Idetartoznak:

- az iparterületi és a mezőgazdasági belterületi közutak (általában nehéz és lassú forgalmat bonyolítanak le),
- egyéb kiszolgáló utak (intézmények, szabadidő-, sport-, kulturális és egyéb zöldterületek kiszolgálását biztosító közutak).

A lakóutak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, a lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

### **2.2 Külterületi közutak**

A települések területrendezési tervében beépítettként feltüntetett (vagy beépíteni tervezett) területen kívül (külterületen) vezető közutak.

### **2.3. Gyalogutak és járdák**

A gyalogutak a gyalogosok közlekedésére szolgáló önálló utak. A járdák a közútnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, attól szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más módon elválasztott része.

## **3. A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása**

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes

környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- őrjáratos út: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik - éjjel-nappal - a síkosság függvényében;

- rayonos út: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni

- fehér út: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; a hó eltakarítás csak az őrjáratos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hó eltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát.

Fenti szolgáltatási szintek átlagos téli időjárásra vonatkoznak! Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet  $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$  vagy annál magasabb és a szél erőssége kisebb, mint  $30\text{ km/óra}$ , valamint a lehullott hó mennyisége  $24\text{ óra alatt max. }20\text{ cm}$ .

Alacsonyabb hőmérséklet, vagy nagyobb szélesebbesség, továbbá ónos eső esetén a védekezési időszükségletek növekedhetnek.

A szilárd burkolattal nem rendelkező utak esetében úgy kell ütemezni a hó eltakarítást, hogy az út személygépkocsival járható legyen.

#### **4. fejezet Téli felkészülési, üzemeltetési- és forgalombiztosítási feladatok ellátásának részletes szabályozása**

##### **4.1 A téli útüzemeltetési és forgalombiztosítás előkészítő munkálatai**

Az Ócsa város közterületeire vonatkozó 2017/2018. évi téli útüzemeltetési terv (továbbiakban: terv) Ócsa Város Önkormányzatának 8/1999. (III.31.) önkormányzati rendelete a tulajdonában lévő közterületek használatáról és a közterületek rendjéről, és a helyi közutak kezelésének szakmai szabályai szoló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet, valamint a gyakorlati tapasztalatok alapján, azok figyelembe vételével készült.

Az Önkormányzat tulajdonában és az Ócsai Városüzemeltető Nonprofit Kft kezelésében álló utak, közterületek téli akadálymentesítésének végrehajtása által, a téli időjárásnak a forgalombiztonságot veszélyeztető hatásait mérsékelni kell. A közútról a hó eltakarítása és a síkosság elleni védekezés a helyi közutakon, a települési önkormányzat feladata.

A téli útüzemeltetési terv nem terjed ki az Ócsa város közigazgatási területén áthaladó, állami tulajdonban lévő fő utakra, azok téli tisztítását és csúszásmentesítését a közútkezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

Az elvégzendő feladatok a téli útüzemeltetési terv alapján (megelőző intézkedések, felkészülés), a síkosság elleni védekezés, hó eltakarítás, a hóakadályok megszüntetése, az utak és tartozékaik tisztán tartása.

A terv készítésének célja a téli időszakban az ócsai közutak akadálymentes gépjárműforgalmának biztosítása, és a balesetmentes közlekedés elősegítése.

Ócsa város közigazgatási területén a hó eltakarítási és síkosság mentesítési feladatokat az Ócsai Városüzemeltető Nonprofit Kft munkavállalói valamint a Nonprofit Kft –vel szerződéses jogviszonyban álló cégek munkavállalói végzik.

##### **4.2 A közúthálózat előkészítése a téli időszakra**

El kell végezni a következő feladatokat:

- Az építési és állagmegóvási fenntartási munkákat, az árok és padkarendezési munkákat, áteresztisztításokat be kell fejezni.

- Gondoskodni kell a városi közutak nem közlekedés célú igénybevételének megszüntetéséről, valamint megfelelő módon történő szüneteltetéséről.

#### 4.3 A téli üzemeltetésre a személyi állomány biztosítása, anyagok és gépek előkészítése

- A téli üzemeltetésben részt vevő dolgozók oktatását meg kell tartani.
- El kell végezni a fizikai állomány (karbantartók) munkára történő felkészítését.
- - Az útszóró só készlet feltöltése folyamatos. A szükséges, só beszerzését folyamatosan kell végezni.
- A téli üzemeltetésre beállítandó saját gépi eszköz előkészítésének, adapter felszerelésének, üzemanyag biztosításának, ellenőrző gépszemle megtartásának be kell fejeződnie legkésőbb 2017. november 25-ig.
- A téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátását (munkaruha, védőruha, védőital stb.) november 25-ig meg kell szervezni.

#### 4.4 A téli ügyeleti szolgálat

A téli ügyeleti szolgálatot 2017. november 15-től 2018. március 15-ig terjedő időszakra az alábbiak szerint kell megszervezni:

- A téli ügyeleti szolgálat vezetője: Ócsai Városüzemeltető Nonprofit Kft vezetője.

#### 5. A hó eltakarítás szolgáltatási szintjei

A lehullott hóréteget a burkolatról hókézéssel kell eltávolítani.

Az őrártatos út kategóriába sorolt közútnál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 3-5 cm-t, a hótolást meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hóletakarítását 5 órán belül el kell végezni.

A rayonos út kategóriába sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg laza vastagsága eléri az 5-10 cm-t, a hótolást meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hóletakarítását 6 órán belül el kell végezni.

A „fehér út” kategóriába sorolt utak csak az őrártatos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hóeltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosság mentesítés során az intézmények környezetére. Ezeken a helyeken a növényzet védelme érdekében a NaCl hatást minimálisra kell csökkenteni. Amennyiben a hókézési munkák a burkolaton elkészültek, el kell végezni a padkák hómentesítését is. Erre akkor van szükség, ha a padkákon összegyűlt hó mennyiség meghaladja a 30 cm vastagságot és akadályozza az esetleges további hóesések után szükségessé váló tisztítási munkákat.

#### 6. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak osztálya határozza meg. Rendkívüli időjárás esetén -ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyultak-, az elhárítási vagy útvonal-biztosítást csak különleges esetekre (élet és vagyonvédelem biztosítása) kell korlátozni.

#### 7. Technológiai kérdések, gépek, járművek felkészítése

##### 7.1. Technológia kérdések

Általános szabály, hogy a hó eltávolítását hókézéssel végezzük és ne többlet anyag kiszórásával. A harmadrendű utaknál 3-4 m-re leszűkített szórási szélességben, tengelyben kiszórjuk a szóróanyagot teljes úthosszban. A szórási veszteség is a burkolaton marad, a kisebb forgalom következtében biztonságosan használható a középső felszórta sáv közlekedésre, a burkolatszélék is kapnak szóróanyagot így a hó-letapadás veszélye csökken.

A só felhasználás csökkentése érdekében az alábbi előírásokat kell betartani:

- Tekintettel arra, hogy a szóró berendezésekből a betáplált só tárolóba nem lehet visszanyerni (vagy csak részben és nehezen), hosszabb ideig nem szabad tárolni, ezért gondosan meg kell határozni a berakásra kerülő só mennyiségét abban az esetben, ha csak lokális síkosságra lehet számítani és nem szükséges a teljes szórógép mennyisége.
- A tömegközlekedési eszközök útvonalain, szükség szerint, ha az időjárási viszonyok úgy kívánják a szórást meg kell ismételni és biztosítani kell a gépjárművek akadálymentes közlekedését.
- Tudatosítani kell a gépkezelőkkel és a közúton közlekedőkkel (lakossági bejelentők stb.) hogy egy-egy szóró kocsi egyszeri beavatkozással hozzávetőlegesen több tízezer Ft értéket szór el és még a környezetet is szennyezi.
- A hó ellen elsősorban hókével kell védekezni.
- Igen hideg időben (-10 °C alatt) a só nem olvaszt, ezért főlegesen nem végzünk szórást, inkább széles körben adunk tájékoztatást erről a tényről.
- Ónos eső esetén meg kell várni, hogy az esőzés elálljon, és csak akkor lehet eredményesen a síkosság ellen védekezni.

A síkosság mentesítési és a hókézési munkák végrehajtásánál csak az intézkedési tervnek megfelelő végrehajtás az elfogadható. A gépkezelő köteles a kiadott (és csak a kiadott) munkákat végrehajtani.

Amennyiben a jelenlegi gépparkkal a síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjeit nem fogjuk tudni tartani, valószínűleg a síkosság megszüntetése a csapadék elállásától számítva hosszabb ideig fog tartani.

**Szükséges megjegyezni, hogy amennyiben saját eszközünk meghibásodik úgy tartalék eszköz bevetésére nincs lehetőségünk.**

## 9. Gépek, járművek felkészítése

Gépjármű(vek) megnevezése	A programba bevont jármű(vek) száma (db)
IFA tehergépjármű	1 db

### 9.1 A biztonságos működés érdekében a fenti gépeken

- a szükséges karbantartásokat, műszaki vizsgáztatásokat meg kell kezdeni, azok folyamatosan zajlanak,
- ellenőrizni kell az akkumulátorok és gumiköpenyek állapota, szükség szerint gondoskodni kell az esetleges cseréről,
- a járművek hűtőberendezései fagyálló folyadékkal kell feltölteni,
- fel kell szerelni a hókét, szóró szerkezetet, működőképességüket ellenőrizni kell;
- gondoskodni kell az ésszerű mennyiségű tartalék alkatrész biztosításáról.

A felkészítés befejezése után a gépjárművek szemléjét meg kell tartani. A szemlére Ócsa Város Polgármesterét, a Polgármesteri Hivatal Pénzügyi Iroda vezetőjét, a Pénzügyi és Gazdasági Bizottság vezetőjét, valamint a sajtó képviselőjét meg kell hívni.

## 10. Szóróanyag és egyéb szükséges eszközök biztosítása

### 10.1. Szóróanyagok, egyéb eszköz-szükséglet

A csúszásmentesítéshez használt anyagok meghatározása a 346/2008.(XII.30.) Korm. rendelet 5.§ (2) bekezdése figyelembe vételével történt, mely szerint „*Belterületi közterületen - a közúti forgalom számára igénybe vett terület (úttest) kivételével - a síkosság mentesítésre olyan anyag használható, amely a közterületen vagy annak közvetlen környezetében lévő fás szárú növény egészségét nem veszélyeztet*” Ezért az utak szórására ipari só és osztályozott kavics keveréket, a járdák szórására osztályozott kavicsot kell biztosítani az alábbi mennyiségben:

Szükséges anyag megnevezése	Mennyiség / mértékegység
Ipari só	induló készlet: 4-5 tonna,
	tervezett beszerzés 24 tonna

A szükséges eszköz megnevezése	Mennyiség (db)
Nyelezett lapát	15
Hólapát	15
Guruló hólapát	5
Jégvágó	3

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Szóróanyagok beszerzése - induló készlet beszerzése - további mennyiségre vonatkozóan	Nonprofit Kft vezetője	- 2017. december 6. - szükség szerint
Eszközök beszerzése	Nonprofit Kft vezetője	2017. november 24.

### 11. Téli üzemeltetés fokozatai

Az időjárás függvényében négy fokozatot különböztetünk meg:

- Ügyelet - I. fokozat: amennyiben a teljes területen a hőmérséklet meghaladja a + 3 °C értéket az elrendelés napján és az előrejelzések alapján az elrendelést követő 24 órán belül.
- Készenlét és síkosság mentesítés - II. fokozat: amennyiben az ügyelet napi időtartama alatt a hőmérséklet + 3 °C alá süllyed, részleges vagy teljes síkosság mentesítés válik szükségessé, max. 5 cm hóréteg lehullásáig.
- Hóeltakarítás - III. fokozat: amennyiben a lehullott hó meghaladja az 5 cm-t.
- Elhárítás - IV. fokozat: amennyiben a lehullott hó mennyisége folyamatos havazás esetén meghaladja a 20 cm-t és a szélsőségek nagyobb 30 km/h-nál, és a hófúvásos időszak meghaladja a 24 órát, vagy tartósan ónos eső hullik.

Az I. II. III. IV. fokozatot az Ócsai Városüzemeltető Nonprofit Kft vezetője rendeli el.

### 12. Irányítási és ellenőrzési feladatok

A Ócsai Városüzemeltető Nonprofit Kft vezetőjének feladatai:

- folyamatosan figyelemmel kíséri az időjárási változásokat (internet);
- figyelemmel kíséri a síkosság-mentesítő anyagok készleteinek változását, szükség szerint intézkedést kezdeményez a beszerzésre, átcsoportosításra;
- tájékoztatja a médiát a téli üzemeltetéssel kapcsolatos kérdésekben, információt ad az úttálokatokról, elvégzett munkákról, dolgozó gépekről, anyagfelhasználásról stb.

### 13. Téli időszak útfenntartási és egyéb üzemeltetési feladatai

A téli szolgálat alatt, üzemeltetési fokozatban, szolgálatra besorolt munkavállalóknak a napi rendes munkaidőben részt kell venniük az egyéb üzemeltetési, karbantartási munkák végrehajtásában.

#### **14. Közúti jelzések tisztántartása**

Ha a hőmérséklet lehetővé teszi, s a burkolatok már felszikkadtak, el kell végezni a jelzőtáblák tisztítását.

#### **15. Vízelvezetés**

A padkára kitolt nagy mennyiségű havat a hó eltakarítási munkát befejező fázisként további kotrással el kell távolítani. Olvadás esetén gondoskodni kell a vizek elvezetéséről. Amennyiben az olvadás hirtelen és nagymértékben lép fel, úgy a teljes őrjáratos és rayonos feladatot ellátókat a vizek elvezetésére kell beállítani.

#### **16. Olvadási károk megelőzése, utómunkák**

Elsősorban az út menti vízelevezetést kell biztosítani. Szükség esetén súlykorlátozást kell elrendelni. A téli üzemeltetésben foglalkoztatott eszközök nyári feladatokra történő átállítása, korrózióvédelmük elkészítése. Gondoskodni kell az eltömődött átereszek kitisztításáról.

#### **17. Mellékletek**

1. sz melléklet Térkép az útvonalakról
2. sz melléklet Megbízási Szerződés Benkovics Sándor vállalkozó
3. sz melléklet Vállalkozási Szerződés Barizs Kert Kft