

**Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
..../2020. (....) önkormányzati rendelete  
a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő  
behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 16/2019. (VIII. 1.)  
önkormányzati rendelet módosításáról**

Ócsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében foglalt jogalkotói hatáskörében eljárva, továbbá a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdés 2. mondatában kapott felhatalmazás alapján, valamint a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdésében, továbbá a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában és a 34. § (1)-(2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §**

A meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 16/2019. (VIII. 1.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: R.) 1. számú mellékletének helyébe jelen rendelet 1. számú melléklete lép.

**2. §**

E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba és az azt követő napon hatályát veszti.

Kmf.

**Bukodi Károly**  
polgármester

**dr. Molnár Csaba**  
jegyző

*1. melléklet a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 16/2019. (VIII. 1.) önkormányzati rendelethez*

**A rendelet hatálya alá nem tartozó utak jegyzéke**

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő országos főúthálózat részei:**

- Bajcsy-Zsilinszky utca
- Üllői utca
- Somogyi Béla utca
- Némedi utca
- Kiss János utca

## INDOKOLÁS

### Általános indokolás

Az ócsai 1598/1 hrsz. alatt nyilvántartott kivett helyi közút művelési ágban lévő ingatlan -, mely természetben a Falu Tamás utca 1598/1 hrsz. alatt fekszik – 2020. júliusával Ócsa Város Önkormányzatának tulajdonába került, így Ócsa Város Önkormányzatának a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 16/2019. (VIII. 1.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: R.) rendelkezéseit szükségszerű az utcára kiterjeszteni, azt a rendelet hatálya alá bevonni.

### Részletes indokolás

#### 1. §-hoz

A módosítással érintett melléklet cseréje eredményeként az R. hatálya a továbbiakban megfelelően kiterjed az ócsai 1598/1 hrsz. alatt található Falu Tamás utcára.

#### 2. §-hoz

A hatályba léptető és hatályon kívül helyező rendelkezéseket tartalmazza.

## ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (2) bekezdése határozza meg, hogy a jogszabály előkészítőjének a hatásvizsgálat során milyen szempontokat kell vizsgálnia, melyre tekintettel a javaslat várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

### Hatásvizsgálati lap

#### **1. Társadalmi hatások**

Nem jellemző.

#### **2. Gazdasági, költségvetési hatások**

Csekély mértékben bevétel növekedést eredményez az Önkormányzat oldalán a behajtási engedélyebből befolyó összeg.

#### **3. Környezeti és egészségügyi következmények**

Nem jellemző.

#### **4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások**

Külön adminisztratív teher nem merül fel.

#### **5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei**

A jogszabály szövegezése pontatlan, a rendelet hatálya alól von ki olyan ingatlant, melynek ilyen kivonása szükségtelen és ellentmondásos, ezért pontosításra szorul.

#### **6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek**

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.