

PROBLÉMA BEMUTATÁSA

A vizsgált terület Ócsa központi részén helyezkedik el, a problémát ezen a központi helyen elhelyezkedő forgalomvonzó létesítmények (gimnázium, általános iskola, szabadidő központ, boltok, szolgáltatások) okozzák, a meglevő úthálózat nem ezen létesítmények kiszolgálására készült.

A Falu Tamás utca jelenleg felújítás alatt áll, kétoldali nyitott kerékpársáv kerül kialakításra, megújulnak a buszmegállók és peronjaik, valamint kisebb szakaszon párhuzamos parkolósáv is épül. Ezen terv szerint az Esze Tamás utca a Falu Tamás utca és a Rákóczi utca közötti szakaszon egyirányúsításra kerül a Falu Tamás utca irányából (dél felé). A Falu Tamás utca Esze Tamás utcai csomóponti ága átalakításra kerül, így a jelenlegi kedvezőtlen optikai vezetés megszűnik, ami növeli a közlekedésbiztonságot. Meglevő egyirányú útszakasz az Árok utca a Falu Tamás utca felől és a Klapka utca az Esze Tamás utca felől (nyugat felé). A Rákóczi utca – Baross utca sarkán elhelyezkedő óvoda miatt a Baross utca Rákóczi utca Petőfi Sándor utca közötti szakasza jelenleg is egyirányú a Rákóczi utca felé.

Általánosságban, ott kerülne egyirányúsítás kialakításra, ahol:

- a keresztmetszeti adottságok nem teszik lehetővé a kétirányú forgalom biztonságos lefolyását,
- átmenő forgalmat szeretnénk szabályozni,
- az átmenő forgalom korlátozása miatti egyirányúsítás más szakaszokra is hatással van.

Két alapváltozat készült el, amelyek ugyanazon problémákra keresnek megoldást, miszerint az Esze Tamás utca kialakítása nem megfelelő a kétirányú forgalom biztosítására, valamint, hogy a megnövekedett átmenő forgalom szabályozása is szükséges az útszakaszon. Emiatt az Esze Tamás utca két szakasza kerülne egyirányúsításra, a két alapváltozat közti fő különbség az egyirányúsítás iránya.

Mindegyik alapváltozat esetében szeretnénk javaslatot adni a további fejlesztési lehetőségekre is, amennyiben az átmenő forgalom korlátozása más útszakaszokra is jelentős hatást gyakorol.

Fő szempont, hogy a mobilitásiigények kielégítése nem a közúti kapacitások – és így a kínálat – bővítésével kell, hogy megtörténjen, hanem az igények szerkezetének átalakítására, a meglevő kapacitások jobb kihasználtságára és a környezeti hatások csökkentésére kell helyezni a hangsúlyt. Cél, hogy a lakosság számára biztonságos infrastruktúra álljon rendelkezésre a gyalogos és kerékpáros közlekedéshez, hiszen az egy-egy településen belüli utazások hossza önmagában nem feltétlenül indokolja a gépkocsi használatát. Nem cél természetesen az autóhasználat ellehetetlenítése, hanem alapvetően a gépkocsi-függőség csökkentése, a szokásokból való kitöréssel az éppen aktuális körülményekhez igazodóan az optimális mobilitási forma biztosítása.

1. ALAPVÁLTOZAT

Ezen változat szerint az Árok utca párjaként az Esze Tamás utca Klapka utca és Falu Tamás utca közötti szakasza, -amely a jelenlegi kétirányú forgalom biztosítására alkalmatlan- egyirányúsításra kerül a Klapka utca felől (délkeleti irányba). Ezen kívül, a menekülő útvonal megakadályozása végett az Esze Tamás utca Magyar Sándor utca és Rákóczi utca közötti szakasza a Rákóczi utca felé kerülne egyirányúsításra (északi irányba). A Rákóczi utca Esze Tamás utca és Deák Ferenc utca közötti szakasza zsákutcaként funkcionálna.

ELŐNYÖK

- az Esze Tamás utca menekülőútként való használata megszűnik, a vizsgált utcánál csökken az átmenő forgalom és a célforgalom kerül előtérbe
- az Esze Tamás utcán a kétoldali parkolás esetében az egyirányú forgalom nem korlátozott
- mivel kizárólag forgalomtechnikai beavatkozás, a kivitelezési költségek csekélyek
- az átmenő forgalom megszűnésével nő a közlekedésbiztonság, csökken a zaj és károsanyag szennyezés, ami a helyi lakosok életszínvonalá, ezáltal javítva a gyalogos és kerékpáros közlekedés feltételeit

HÁTRÁNYOK

- többletút alakulhat ki pár helyi lakos számára a megszokott útvonalakon
- a Rákóczi utca módosuló, zsákutcaként funkcionáló szakaszán konfliktuspont jöhet létre
- a módosított forgalmi rendű csomópontoknál olyan kialakítást szükséges kialakítani, ami érzékelteti a haladási irányokat, ugyanakkor ez többletköltséget generálhat

1. ALAPVÁLTOZAT FEJLESZTÉSE

Ezen változat esetében az óvoda és a bölcsőde megközelíthetősége miatt a Rákóczi utca és a Deák Ferenc utca forgalmára lehet hatással a korlátozás. A menekülőút áthelyeződhet az Esze Tamás utca – Rákóczi utca – Baross utca nyomvonalra. Ebben az esetben az óvoda és a bölcsőde védelmében több megoldási javaslat is szóba jöhet, a Rákóczi utca vagy a Deák Ferenc utca egyirányúsításával. A Rákóczi utca óvoda előtti szakaszának egyirányúsítása esetén fontos, hogy egyértelmű kialakítás jöjjön létre és a szembemenetelt megakadályozzuk. A Rákóczi utca zsákutcaként funkcionáló szakaszán a boltok és éttermek megközelíthetősége érdekében parkolóhelyek kerülhetnének kialakításra. Azokon az útszakaszokon, ahol javasolt a forgalom csillapítása, ám nem indokolt az egyirányúsítás, sávelhúzással, vagy -szűkítéssel ösztönözhető a gépkocsik lassabb – és ezáltal a védtelenebb közlekedőkre kevésbé veszélyes – haladása. Ezek költséghatékony módon, akár nagyobb virágládák vagy UNICITY elemek segítségével is megvalósíthatóak.

2. ALAPVÁLTOZAT

Ezen változat szerint az Esze Tamás utca az Árok utcánál lezárásra kerül a gépkocsiforgalom elől (első körben UNICITY elemekkel) a menekülő útvonal megakadályozása miatt. Természetesen gyalogosokra, kerékpárosokra a lezárás nem vonatkozik. Emiatt az Esze Tamás utca Árok utca és Falu Tamás utca közötti szakaszán a Falu Tamás utcára való menekülő irány értelmét veszti, így az a Klapka utca felé egyirányúsításra kerül. Az Esze Tamás utca Magyar Sándor utca és Rákóczi utca közötti szakasza a jelenleg kivételezés alatt álló tervhez igazodva a Magyar Sándor utca felé kerülne egyirányúsításra.

ELŐNYÖK

- megegyeznek az 1. alapváltozatnál említettekkel

HÁTRÁNYOK

- többletút alakulhat ki a lezárt útszakaszon lakó néhány lakos számára a megszokott útvonalukon
- a területről való „kilépés” a Baross utca – Bajcsy-Zsilinszky utca csomópontra koncentrálódik
- az átmenő forgalom esetleg áthelyeződhet a Magyar Sándor utcára, ami újabb konfliktusokat generálhat
- a módosított forgalmi rendű csomópontoknál olyan kialakítást szükséges kialakítani, ami érzékelteti a haladási irányokat, ugyanakkor ez többletköltséget generálhat

2. ALAPVÁLTOZAT FEJLESZTÉSE

Ezen változat esetében a menekülőút áthelyeződhet az Esze Tamás utca – Magyar Sándor utca – Bartók Béla utca – Baross utca, vagy az Esze Tamás utca – Rákóczi utca – Baross utca nyomvonalra. Mivel a terület elérhetősége a Falu Tamás utca felől egy szakaszra koncentrálódik a kialakítással, ami csak belépést jelent- a Bajcsy-Zsilinszky utca – Baross utca csomópontban megnőhet a forgalom. Emiatt a Baross utcán szükség lehet a korábban már leírt forgalomcsillapító eszközök (virágládák, UNICITY elemek stb.) kihelyezésére.

Összeségében mindkét alapváltozatról elmondható, hogy az egyirányúsítástól függetlenül minden irányból megmarad a létesítmények, szolgáltatások elérhetősége. A forgalom csökkenésével a vizsgált utcák közlekedésbiztonság szempontjából javulnának, a beavatkozások által egyirányúsított utcáknál a szembe kerékpározás megengedésre kerülne. Az elsőbbségi viszonyok nem változnak (jobb kéz szabály), de összességében csökken a konfliktuspontok száma.







