



MEGRENDELŐ: ÓCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2364 Ócsa, Bajcsy-Zsilinszky utca 2.

Műszaki leírás

**MŰVELŐDÉSI KÖZPONT ELŐTTI, FALU TAMÁS UTCAI ÉS TEMETŐ
ELŐTTI JÁRDÁK FELÚJÍTÁSA**

TERVSZÁM: 21.823

2021-08-23

Balázs István 13-15744

Tartalom

1	ELŐZMÉNYEK	3
2	ÓCSA, MŰVELŐDÉSI KÖZPONT JÁRDA FELÚJÍTÁSA ÉS CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉSE.....	3
2.1	A beruházásban megvalósítani kívánt létesítmények	5
2.2	A TERVEZETT LÉTESÍTMÉNYEK ISMERTETÉSE	5
2.2.1	Keresztmetszeti kialakítás	5
2.2.2	Vízvezetés.....	6
3	TEMETŐ UTCAI JÁRDA ÚT ÉS TEMETŐ KERÍTÉS FELÚJÍTÁSA	7
3.1	A MEGVALÓSÍTANI KÍVÁNT LÉTESÍTMÉNYEK	9
3.2	A TERVEZETT LÉTESÍTMÉNYEK ISMERTETÉSE	9
3.3	Keresztmetszeti kialakítás	10
3.4	Vízvezetés.	10
4	FALU TAMÁS UTCÁBAN JÁRDA ÉPÍTÉSE SZAKASZOSAN	11
4.1	A MEGVALÓSÍTANI KÍVÁNT LÉTESÍTMÉNYEK	11
4.2	Keresztmetszeti kialakítás	11
4.3	Vízvezetés.	11
5	KÖZMŰVEK	11
6	TŰZRENDÉSZET:	11
7	KÖRNYEZETVÉDELEM	12
8	MUNKABIZTONSÁG, EGÉSZSÉGVÉDELEM.....	13
9	HATÁLYOS JOGSZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK.....	14
10	TERVEZŐI NYILATKOZAT:	15

1 ELŐZMÉNYEK

Építtető, továbbiakban, mint **Megrendelő:**

Elnevezés:

Törzskönyvi azonosító szám (PIR):

Székhely:

Adószám:

KSH statisztikai számjel:

Államháztartási egyedi azonosító (ÁHTI):

Vezető:

Kinevezés kezdete:

Megye:

Pénzügyi körzet:

A(z) megrendelő/építtető egyben a terv engedélyese is.

ÓCSA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

730392

2364 Ócsa, Bajcsy-Zsilinszky utca 2.

15730394-2-13

15730394-8411-321-13

739988

Bukodi Károly Zoltán polgármester

2019.10.13.

Pest megye

0602 Ócsa

Tervező:

Impulsor Kft, 2330 Dunaharaszti, Fő út 19.
Balázs István

Megrendelő jelen leírást pályázathoz készítette el.

A pályázat tárgyát három tervezési helyszín jelenti:

- Ócsa Város Egressy Gábor szabadidőközpont járda és várakozósáv létesítése, vízelvezetése. A tervezett járdára részletes kiviteli terv készül, itt a projekthez kapcsolódó műszaki tartalom kerül ismertetésre.
- Temető előtti járdák felújítása. A területre kiviteli terv készült, mely a járda, kerítés és parkolók, valamint vízelvezető átépítését is tartalmazta. Jelen beruházás keretében csak a járda és kerítés átépítése történne meg, a vízelvezetőt csak jó karba helyeznénk. A jelentős költségtételt képviselő egyéb beavatkozások külön beruházás keretében más időpontban valósulnak meg.
- A Falu Tamás utcában a meglévő, illetve hiányzó járdákra részletes felmérés készült a kerékpárút építése kapcsán. Jelen dokumentum csak ezen járdaszakaszok felújításának, építésének módját ismerteti.

A Megrendelő egyben az Engedélyes is. Alapadatként a geodéziai felmérés, a földhivatali adatszolgáltatás, valamint a meglévő kiviteli, illetve munkaközi útépitési tervek szolgáltak.

2 ÓCSA, MŰVELŐDÉSI KÖZPONT JÁRDA FELÚJÍTÁSA ÉS CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉSE

A Bajcsy-Zsilinszky utca **4604 jelű országos közút**, szilárd burkolattal rendelkezik. Az út szelvényezés szerinti bal oldalán helyezkedik el a tervezési terület a 8+816 és 8+891 szelvények közötti közterületen. Az országos közút forgalma a 202-as adatok 5550-es számlálóállomása alapján:

ÁNF:

4 258 E/nap

MOF

383 E/ó

pályaszerk-méretezési forgalom:

388 Et/nap

A tervezési területet határolja továbbá a Klapka utca. Ez egyirányú út, behajtás az Esze Tamás felől lehetséges. A Klapka utca forgalma szórványos, 30-as sebességhatár miatt kiszolgáló jellegű. A Klapka utca kezelője az Önkormányzat.

Az igényfelmérés és pályázati lehetőségek ismeretében a bejárat környezetében 13db parkoló kialakítását szeretnék várakozósáv létesítésével, valamint a meglévő, 1m széles rossz állapotú betonjárda helyett 2m széles járda épülne 82m hosszán, illetve 3.25m széles térkő járda épülne 310 méter hosszán.



1. kép. Meglévő állapot 2021-05-21-én Budapest felé fényképezve.



2. kép. Járda fényképe tervezett várakozósáv környezetében Klapka utcánál.



3. kép. Járda fényképe Klapka-Bajcsy csomópontból..

2.1 A beruházásban megvalósítani kívánt létesítmények

A 2032-es helyrajzi számú ingatlanon létesülne:

- A 4604 országos közút szelvényezés szerinti bal oldalán 8+826.70 és 8+886.70 szelvénye között 10db gépkocsi megállására alkalmas várakozósáv 2.5m szélesen (parkolóállás hossza 5.5m)
- A 4604 országos közút szelvényezés szerinti bal oldalán 8+816.3 és 8+886.6 szelvénye között a parkolókat kiszolgáló 2.0m építési szélességű járda
- A 4604 országos közút szelvényezés szerinti bal oldalán 8+816.3 és 8+886.6 szelvénye között a művelődési ház előtti közösségi tér díszburkolata illetve 3.25m építési szélességű járda
- A Klapka utcán a művelődési központ felőli oldalon 21.5m hosszan 3db párhuzamos felállási módú parkoló, illetve az azt kiszolgáló 2.0m széles járda.

Az összes érintett ingatlan az Önkormányzat tulajdonában található. Az érintett út kezelője a Ócsa Város Önkormányzata, aki egyben az építtető is. Az országos közút kezelője a Magyar Közút Zrt, hozzájárulásának beszerzése folyamatban van.

A tervezett létesítményeket a lehatárolási terv szerint Ócsa Város Önkormányzata kívánja üzemeltetni.

A kivitelezéssel érintett ingatlanok (Ócsa, belterület):

- Ócsa Város Önkormányzatának -azaz az építtetőnek- a tulajdona: 1457, 1458
- Magyar Állam (vagyonkezelő: Magyar Közút) tulajdona: 2213

2.2 A TERVEZETT LÉTESÍTMÉNYEK ISMERTETÉSE

A tervezett járda magassági vonalvezetését úgy választjuk meg, hogy az úttest, illetve várakozósáv pályaszintje és járda pályaszintje közti magasságkülönbség a keresztirányban kialakítani kívánt lejtésekkel összehangolt legyen. Ennek érdekében a meglévő járda elbontásra kerül, és a terv szerinti szélességben kerül újjáépítésre. Szintén bontásra kerül a meglévő árokszakasz, melyet DN400 KGPVC SN8 csővel váltunk ki 64.5m hosszan.

2.2.1 Keresztmetszeti kialakítás

A járda, illetve várakozósáv a minta keresztaszelvény szerinti 2.5% lejtésű. A lejtés a vízvezető irányába esik.

Forgalmi terhelési osztály – járda, gyalogút, nem releváns.

Javasolt rétegrend:

- 6cm térkő burkolat
- 4cm 0/4 fektető homokágy
- 15cm Ckt alapréteg
- 15cm M22 mech. stabilizáció

Forgalmi terhelési osztály e-ÚT 06.03.42 előírásainak megfelelően - Parkolók:

A közút terhelési osztályának meghatározása:

$t=15$ éves élettartam

$f_N=1.0674$ (e-ÚT 02.01.31 alapján számolt)

$TF=1.25 \cdot 365 \cdot 15 \cdot 388 \cdot 1.067 = 2\,834\,347 \text{ ET}$

Forgalmi terhelési osztály = „D -nehéz”

A parkolókat egyel kisebb igénybevételre kell méretezni.

Parkolók forgalmi terhelési osztálya = „C -nehéz”

Javasolt rétegrend az e-ÚT 06.03.42 100. ábra 5. változat szerinti:

- 8cm térkő burkolat - szürke hullámkő (A kapcsolási osztály, halszálka minta)
- 2cm 1/4 fektető zúzalékágy
- 20cm C12/15 beton alapréteg
- 15cm M22 mech. stabilizáció

Az e-ÚT 06.02.11 szerinti fagyvédelmi méretezésnél a területre jellemző finom homok-iszapos homok talaj előfordulási eshetősége van szükség. A konkrét geotechnikai feltárás ugyanis fagyérzékeny, illetve fagyveszélyes talajt nem tárt fel, a földmunkatűkör szintjén homok, illetve kavicsos homok frakció a jellemző a humuszos réteget követő 25-125 cm mélységig.

$F=40 \text{ cm}$

$f_i=6 \times 1,3 + 15 \times 1,2 + 1 \times 19 = 44,8 \text{ cm}$ MEGFELELT.

A nagyobb szerkezeti vastagságú parkoló rétegrendre a fagyvédelem értelemszerűen szintén megfelelő.

A térkő burkolat miatt a járda és várakozósáv egyaránt szegélykővel határolt.

2.2.2 Vízelvezetés.

A vízelvezetés az utcában megoldottnak tekinthető, azt a meglévő árokrendszer biztosítja. Az építés a művelődési előtti szakaszt érinti. A várakozósáv helyén az árkokat a csapadékvíz 1.2m széles, 2.15 mély téglalap keresztmetszetű kulékavics töltetű szivárgótestben helyezük el. A szivárgótest hasznos térfogatát GRAF300L típusú szikkasztó alagút adja döntően, melyből 2 elemet kell egymásba kapcsolni a minta keresztmetszvény szerint.

A befogadó a települési árokrendszer. A kiváltásra kerülő árokszakasznál a csapadékvíz DN400 PVC átereszhez csatlakoztatjuk. Az új burkolatok a **89.4m hosszú alagútszivárgó-tározón keresztül** csatlakoznak a települési elvezetőhöz. A szivárgó felett a névleges takarás 70cm.. A szivárgók vonalszerűen helyezkednek el, bennük a GRAF300L alagútszivárgó elemek helyezkednek el. Az alagútszivárgó tározási, és csapadékvíz-szétosztási feladatot is betölt. A szivárgó töltete osztályozott, mosott 32/48 frakciójú kulékavics. A talajszemcsék bejutását megakadályozandó, a kavicsöltetet az **MKSZ1** rajz szerint geoszövet védelembe kell helyezni.

Talajvíz: A korábbi vizsgálatok, valamint a MBFSZ adatszolgáltatása alapján a talajvíz jellemző mélysége a területen 3.5-4m. **A talajvíz az árkok, illetve szivárgó alsó síkja alatt 1.3m-re helyezkedik el.**

A várakozósáv esetében NMÉ alkalmazási engedéllyel rendelkező Bárczy-féle olajfogó betétekkel kell a víznyelőket ellátni.

3 TEMETŐ UTCAI JÁRDA ÚT ÉS TEMETŐ KERÍTÉS FELÚJÍTÁSA

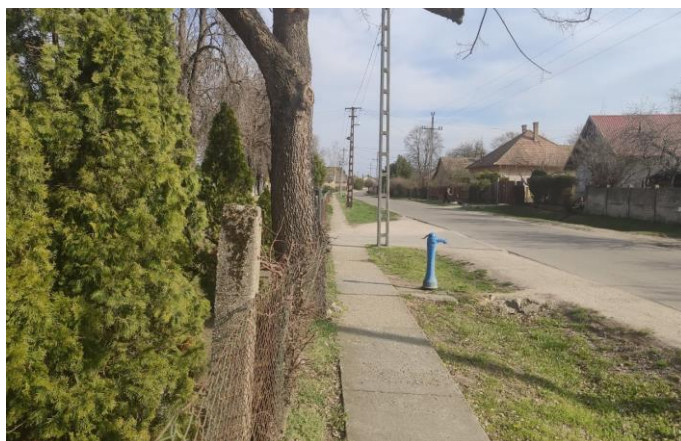
A tervezett munkára 21.407 tervszámon kiviteli tervdokumentáció készült. Jelen beruházási ütemben a meglévő, 1m széles rossz állapotú betonjárda helyett **1.5m széles térkő járda épülne 209 méter hosszan.**



4. kép. Meglévő állapot 2021-04-01-én Üllői út felé fényképezve.



5. kép. Járda fényképe tervezett várakozósáv környezetében.



6. kép. Járda fényképe keleti szakaszon.



7. kép. Tervezési szakasz végéről Üllői út felé készített kép.

A meglévő állapotot a 2021-04-01-én fényképek mutatják.

3.1 A MEGVALÓSÍTANI KÍVÁNT LÉTESÍTMÉNYEK

A 2032-es helyrajzi számú ingatlanon létesülne:

- 209m hosszan 1.5m széles járda a Temető előtt.
- 538m hosszóságban a meglévő kerítés bontása, újjáépítése
- 136m hosszan várakozósáv létesítése
- 133.5m hosszan vízelvezető (vonalszivárgó) építése

Az összes érintett ingatlan az Önkormányzat tulajdonában található. Az érintett út kezelője a Ócsa Város Önkormányzata, aki egyben az építtető is.

A kivitelezéssel érintett 2032 ingatlan Ócsa Város Önkormányzatának -azaz az építtetőnek- a tulajdona.

3.2 A TERVEZETT LÉTESÍTMÉNYEK ISMERTETÉSE

A járda magassági vonalvezetését változatlanul hagyjuk, a kerítéshez közvetlenül csatlakozna a burkolat. A kerítés lábazati szegély egyúttal tehát a járda megtámasztását is szolgálja majd. A járdával közös beton lábazattal rendelkezik a temető kerítése jelenleg is. A meglévő, rossz járda elbontása emiatt nem lehetséges a kerítés bontása, illetve újjáépítése nélkül. A kerítés újjáépítése során így akár a kerítés lábazati elemeket, akár szegélykövet lehet használni a térkő burkolat megtámasztására, azonban a képeken is látható terepegyenetlenségeket meg kell szüntetni.



8. kép. Omlásveszélyes kerítés.



9. kép. Temető utcai járdával egybe betonozott kerítés

3.3 Keresztmetszeti kialakítás

A járda, illetve várakozósáv a minta keresztmetszvény szerinti 3% lejtésű a Temető utca, illetve Üllői út felé.

Forgalmi terhelési osztály – járda, gyalogút, nem releváns.

Javasolt rétegrend:

- 6cm térkő burkolat
- 4cm 0/4 fektető homokágy
- 15cm Ckt alapréteg
- 15cm M22 mech. stabilizáció

Várakozósáv esetében e-ÚT 06.03.42 előírásainak megfelelően:

$t=20$ éves élettartam

TF=50 000 ET

Forgalmi terhelési osztály = „A-nagyon könnyű”

Javasolt rétegrend az e-ÚT 06.03.42 100. ábra 4a szerinti:

- 6cm térkő burkolat (tetszőleges kapcsolási osztály)
- 4cm 0/4 fektető homokágy
- 15cm Ckt alapréteg
- 15cm M22 mech. stabilizáció

3.4 Vízvezetés.

A járdákkal párhuzamosan a meglévő vízvezetőt jó karba kell helyezni. A földmunkák egy részét a Temető utcában lévő járdaszakasz építésével elvégzik, ezen mennyiségek figyelembe lettek véve a költségvetés készítésekor, elkerülve, hogy egy munkatétel többszörösen is szerepeljen. A kiviteli tervben szereplő szivárgókat a járdaépítési és parkolóépítési munkával összhangban kell megépíteni 133.5m hosszan. A szivárgóhoz kapcsolódó további műtárgyakat a kiviteli terv szerint kell kialakítani.

4 FALU TAMÁS UTCÁBAN JÁRDA ÉPÍTÉSE SZAKASZOSAN

A Falu Tamás utcában megtörtént a nyitott kerékpársáv kialakítása, valamint a legkritikusabb szakaszokon a járdák kiépítése. A korábbi beruházásból kimaradt járdaszakaszok azonban nem folytonosak, állapotuk rossz, balesetveszélyesek. A korábbi kiviteli terv alapján azonban megfelelő úrszelvényi hely áll rendelkezésre egységes, 1.5m széles járda kialakítására. Ehhez a jelenlegi, rossz állapotú járdát el kell bontani, mivel annak betontáblái elmozdultak, sem hosszanti, sem keresztirányú értelemben nem illeszkednek egymáshoz.

4.1 A MEGVALÓSÍTANI KÍVÁNT LÉTESÍTMÉNYEK

Szakasz		hossz
tól	ig	fm
Damjanich	Liszt	129
Liszt	Jókai	133
Jókai	Gábor Á.	73
Gábor Á.	Madách	89
Esze Tamás	Árok u.	320
Madách	Berzsenyi	89
Árok	Klapka	44
Kiss E.	Templom tér	165
Klapka	Bajcsy	124

Az új járdát az út mindkét oldalán kialakítanánk. A járda magassági vonalvezetése lényegében változatlan maradna, az állagleromlásból származó hibák korrekcióját leszámítva.

4.2 Keresztmetszeti kialakítás

A járda 2.5% lejtésű a Falu Tamás utca felé.

Forgalmi terhelési osztály – járda, gyalogút, nem releváns.

Javasolt rétegrend:

- 6cm térkő burkolat, 20x20x6, v. 20x10x6 hullámkő, szürke szín.
- 3cm 0/4 fektető homokágy
- 15cm FZKA 0/32 alapréteg v. egyenértékű
- Védőréteg építése nem szükséges.

4.3 Vízelvezetés.

A meglévő vízvezető megfelelő, külön beavatkozás nem szükséges.

5 KÖZMŰVEK

A közművek közül a víz- gáz- szennyvíz- elektromos- és távközlő hálózatok egyaránt érintettek. Közművek kiváltása nem szükséges. Az egyes tervdokumentációk tartalmazzák a közművek közelében történő munkavégzés előírásait, a szolgáltatók feltételeit.

6 TŰZRENDSZET:

A tervezés az 54/2014. (XII. 5.) számú rendelet alapján történt. A tervezett létesítmények 'E' Tűzveszélyességi osztályba tartoznak (nem tűzveszélyes).

A tervezett létesítmény vízellátásra és tűzvíz-ellátásra szolgál. A létesítmények tűzrendészetileg külön intézkedést nem igényelnek, tűzállósági fokozat: II.

A közterületi **tűzcsapokat a kivitelezés nem érinti**, azok megközelíthetőségét a kivitelezés idején is folyamatosan biztosítani szükséges.

7 KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építés során növényzet eltávolításával nem kell számolni. A tervezési területek jelenleg vagy burkoltak, vagy kőanyaggal borítottak.

Az építés a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. mellékletében felsorolt, „A környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenységek” közül a 104. „szennyvízgyűjtő hálózat” kategória vizsgálatát írja elő, a tevékenység azonban küszöbérték alatti (150 lakosegyenérték).

Környezeti hatásként a vezetéképítés építési tevékenysége jelentkezik. A szükséges burkolatbontások döntően pontszerűek, ezekből származó anyagok építőanyagként újrahasznosíthatók megfelelő jogosultsággal rendelkező kezelő-újrafeldolgozó telepen.

A kivitelezés közben a környezetvédelemről szóló 1995. évi LII törvény előírásait be kell tartani. A munkavégzés során ügyelni kell a munkagépekről, munkaeszközökről származó olaj- vagy más szennyezőanyag ne kerüljön sem a talajra, sem a talajvízbe. A munka befejezése során a munkaterületet a rendezett gyeper, illetve épített környezetnek megfelelően kell helyreállítani. A rendezett terepen szárazságtűrő fűmagkeverékkel kell a gyomok elterjedését gátolni, az útpadkán tömörítéssel kell a vonatkozó útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő földpadkát kialakítani.

Az építési forgalom közúthálózat igénybevételével zajlik. A közterületen nem mindenütt lehetséges a kitermelt föld helyszínén történő deponálása. Ennek megfelelően fokozottabb forgalom esetén a porterhelés mérséklése érdekében szükséges

- kiporzás ellen a szállított földanyag ponyvával való takarása
- az utak tisztítása, szükség esetén locsolása.

Az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól 45/2004 (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet szerinti bontási hulladékból vegyes építési és bontási hulladék, kis mennyiségben ásványi eredetű építőanyag hulladék keletkezhet, melyek szelektáltan összegyűjthetők, és a helyszínről a munkák befejeztét követően elszállíthatók. Amennyiben ezek azonban a mennyiségi küszöböt (10, illetve 40 tonna) meghaladják, a hulladék kezelésére, szállítására jogosult a megfelelő adatlapokat, nyilatkozatokat át kell adja a kivitelező részére, mely annak másolatát az építési naplóba kell, hogy csatolja.

A munkálatok során a zaj- és rezgés elleni védekezés egyrészt a munkát végzőkre, másrészt a lakóterületen élőkre is vonatkozik. Ennek megfelelően hétvégi, illetve éjszakai munkavégzés nem történhet, csak a vonatkozó határértékek megtartása mellett.

Alkalmazandó jogszabályok:

284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól

93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés kibocsátás ellenőrzésének módjáról

27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról

Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének 21/2019. (IX. 26.) önkormányzati rendelete a közterületek rendjéről és használatáról

Ócsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének 4/2017. (IV. 27.) önkormányzati rendelete Ócsa város helyi építési szabályzatáról – Környezetvédelmi előírások 12§-16§ ig.

A kivitelezőnek a munkaszervezést fentiek figyelembevételével kell megoldania.

8 MUNKABIZTONSÁG, EGÉSZSÉGVÉDELEM

Az alábbi általános ismertető mellett külön munkabiztonsági és egészségvédelmi terv készült. A kivitelezőnek kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy termékeit a szerződésben meghatározott minőségben és olyan módon állítja elő, hogy eközben megőrzi munkavállalói egészségét és biztonságát, valamint az egészséges munkakörnyezetet.

A dolgozóknak felvételükkor a Munkavédelmi Szabályzatban meghatározott, dokumentált munkavédelmi oktatáson, gyakorlati ismertetésben kell részt venni, továbbá meg kell győződni a munkavédelmi ismeretek elsajátításáról, ezért a munkavédelmi vezető előtt munkavédelmi vizsgát kell tenni. Ezek teljesítéseként fogadható el a munkavédelmi oktatás.

Munkahelyen csak azokat a személyeket szabad foglalkoztatni, akik a munkavédelemről szóló 1993.évi XCIII törvény 18§-ban meghatározottak szerint alkalmasak a munkavégzésre.

A munka megkezdése előtt a csőfektetésben és szerelésben résztvevő dolgozók részére eligazítást kell tartani a munka és tűzvédelmi előírásokról, valamint a technológiai kényes pontjairól, melyeket a munkavédelmi szakértő kockázatként azonosított.

A szerkezet építése közben be kell tartani a műszaki leírásban szereplő munkavédelmi előírásokat és a Munkavédelmi Szabályzatban foglaltakat.

A fentiekén kívül elsősorban a következőkre kell fokozott figyelmet fordítani:

- földmunkagép hatósugarában tartózkodni tilos
- a munkagödörket korláttal kell körülvenni és azok folyamatos helyreállításáról gondoskodni kell
- a munkagödörbe való lejutást elmozdulás ellen biztosított létrával kell megoldani
- felszíni vízelvezetést úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz a munkagödörbe ne jusson be
- a munkagödör szélét a szakadólapon belül megterhelni nem szabad
- a betontömörítéshez csak törpefeszültségű vibrátort szabad használni
- a dolgozók rendelkezésre kell bocsátani a Munkavédelmi Szabályzatban előírt egyéni védőfelszereléseket és meg kell követelni ezek viselését.
- A kivitelezés során be kell tartani továbbá a Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról szóló 24/2007. (VII. 3.) KvVM rendelet vonatkozó előírásait

A munkavédelmi szabályok betartásáért és az előírás szerinti munkavégzés ellenőrzésért az építésvezető és annak helyettesei, a művezetők a felelősek. A generál kivitelező munkavédelmi vezetője/ biztonsági és egészségvédelmi koordinátora az alvállalkozók munkavédelmi vezetőivel/ munkavédelmi szakembereivel együtt hetente kötelesek a munkahelyen munkavédelmi ellenőrzést tartani.

A munka során felmerülő rendkívüli események (pld: baleset, tüzeset stb) esetén a főépítés-vezető és építésvezető azonnali értesítése szükséges, akik értesítik a DPMV Zrt. illetékes munka- és tűzvédelmi képviselőjét, illetve szükség esetén az illetékes hatóságokat. Személyi sérüléssel járó baleset esetén a sérülés súlyosságának figyelembevételével- elsősegélyben kell részesíteni a sérültet (az elsősegélynyújtó felszerelés az irodahelyiségben található) vagy mentőket kell hívni, akik szakszerű ellátásban részesítik a sérültet.

Teendők vészhelyzetben: A veszélyeztetett területet a legrövidebb időn belül mindenkinek el kell hagyni, az őrzést meg kell szervezni és erről az illetékeseket a lehető legrövidebb úton tájékoztatni kell.

9 HATÁLYOS JOGSZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK

1988. évi I. tv. - Törvény a közúti közlekedésről

30/1988. (IV.21.) MT sz. rendelet - A közúti közlekedésről szóló törvény végrehajtása

20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet - Az utak forgalomszabályozása és a közúti jelzések elhelyezése

1968. évi I. tv. - A szabálysértésekről szóló törvény

A 16/1979. (VIII. 12.) KPM-VM. sz. rendelet, valamint az 1/1984. (I. 29.) KM-BM. sz. együttes rendelettel módosított 1/1975 (II. 5.) KPM-BM. sz. együttes rendelet - A közúti közlekedés szabályai (KRESZ).

A követelményeket tartalmazó országos állami szabványok és Útügyi Műszaki Előírások az alábbiak:

e-UT 03.01.11 [ÚT 2-1.201] Közutak tervezése (KTSZ)

e-UT 06.03.13 [ÚT 2-1.202] Aszfalt burkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

e-UT 03.02.31 [ÚT 2-1.210] A parkolási létesítmények geometriai tervezése

e-UT 03.07.12 [ÚT 2-1.215] Közutak víztelenítésének tervezése (KTSZ kiegészítése)

e-UT 06.03.12 [ÚT 2-1.503] Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

e-UT 06.03.41 [ÚT 2-3.205] Kő- és műkö burkolatok építése

e-UT 06.03.51 [ÚT 2-3.206] Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei - Követelmények

e-UT 06.03.52 [ÚT 2-3.207] Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei - Tervezési előírások

Csapadékvíz-elvezetés előírásai:

MSZ-EN752/1-4 Települések vízvezető rendszerei

MI-10-167/3-87 Közsatornák-hidraulikai méretezés

MI-10-455/2-1988 Belterületi vízrendezés

MSZ-08-1785-83 A talaj természetes víznyelő- és vízáteresztőképességének mérése gravitációs módszerrel

Vízellátás-csatornázás:

MSZ 04-901-8 Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei.

MSZ 7487-1 Közmű és egyéb vezetékek elrendezése közterületen.

MSZ 7487-2 Közmű és egyéb vezetékek elhelyezése térszín alatt.

MSZ 15003 Munkagödör megtámasztása és víztelenítése

MSZ ISO 4463-1 Építőipari mérési és kitűzési módszerrel.

MSZ EN 1610 Szennyvízelvezető vezetékek és csatornák fektetése és vizsgálata

Az egyes beépítésre szánt anyagok rendelkezzenek gyártói teljesítmény-nyilatkozatokkal.

A tervtől eltérő építési termékek műszaki egyenértékűség alapján csak beruházói jóváhagyás esetén alkalmazhatóak! Egyenértékű akkor a termék, ha a tervben előírt termék követelményszintjét-vagy annál kedvezőbbet- teljesíteni tudja.

10 TERVEZŐI NYILATKOZAT:

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően, alulírott felelős tervező kijelentem, hogy

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti elvárásoknak
- megfelelnek az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások követelményeinek.

Kijelentem továbbá, hogy

- a tárgyi dokumentáció a létesítmény tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó tűzvédelmi, környezetvédelmi, munkavédelmi, biztonságtechnikai és egyéb hatósági előírások betartásával készült, attól való eltérés nem vált szükségessé.
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák
- a szükséges közműegyeztetéseket elvégeztem.

Az

- 1996. évi XXXI. törvény (a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról) valamint a
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

alapján alulírott felelős tervező kijelenti, hogy jelen tervdokumentációban foglalt műszaki megoldások megfelelnek a hatályos tűzvédelmi előírásoknak.

Alulírott felelős tervező kijelenti, hogy a jelen dokumentációban kidolgozott műszaki megoldásoknál, a rendszerek, berendezések és technológiák tervezésénél az 1995. évi LIII. Törvény a környezet védelmének általános szabályairól, az 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről és ezek általános érvényű követelményeihez kapcsolódó környezetvédelmi előírásokat betartotta.

Alulírott felelős tervező kijelenti, hogy a jelen dokumentációban kidolgozott műszaki megoldásoknál az 1993. XCIII. törvény 18. § (1) foglaltakat megtartotta.

Alulírott felelős tervező kijelenti, hogy „Ócsa Város Önkormányzata Képviselő-testületének 4/2017. (IV. 27.) önkormányzati rendelete Ócsa város helyi építési szabályzatáról”, valamint annak módosításairól szóló rendeleteket **-továbbiakban HÉSZ** – előírásait figyelembe vette, azoknak a tervdokumentáció eleget tesz.

Dunaharaszti, 2021. augusztus 23.

IMPULSOR Kft.
2330 Dunaharaszti, Fő út 19.
Adószám: 25084474-2-13
Cégsz.: 13-09-172936
Szsz.: 12012307-01484856-00100007

Balázs István

KÉ-K, VZ-TEL, VZ-TER, V 13-15744