

J e g y z ő k ö n y v

Készült Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2016. december 1. napján 18⁰⁰ órakor megtartott **k ö z m e g h a l l g a t á s á r ó l**.

Ülés helye: Polgármesteri Hivatal, Tanácsterem

Jelen vannak:

Bukodi Károly	polgármester
dr. Gallai Zoltán	képviselő
Kardos Zoltán	képviselő
Kánai Gergely	képviselő
Murinainé Murár Emília	képviselő
Puskás Imre	képviselő

N A P I R E N D

1. Tárgy: A 2016. évi költségvetési év áttekintése

Előadó: Bukodi Károly polgármester

2. Tárgy: Egyebek

Előadó: Bukodi Károly polgármester

Bukodi Károly polgármester a közmeghallgatást megnyitja, köszönti a megjelenteket. Megállapítja, hogy a Képviselő-testület 6 fővel határozatképes. Horváth Tamás alpolgármester, Buza Ernő képviselő, Hantos Péter képviselő távol van. Mielőtt elkezdené a napirendet, megköszöni Boros Tibor munkáját, akinek az Ócsa Városi Polgárőrségnél lejárt a vezetői mandátuma. Szeredi Sándornak az új elnöknek, pedig gratulál elnöki kinevezéséhez.

1. Napirend

Bukodi Károly polgármester prezentációt ismertet a megjelentekkel, amely a 2016. évi költségvetési évet öleli fel, valamint a 2017. évi elképzeléseket mutatja be.

- Bevétel-Kiadás alakulása

Ebből az látszik, hogy nagyjából a bevétel és kiadás oldal megegyezik, 7 %-os eltérés van. Azt tudja mondani, hogy nem gazdálkodtak rosszul, nem volt veszélyben a működés.

- Adóbevétel 2016

Az adóbevételekből látszik, hogy 92 %-os, majdnem 100 %-on teljesítettek.

- Felújítások, beruházások 2016-ban

Megvalósult a Bolyai János Gimnáziumban a tetőtéri ablakokra hővédő roló szerelése, valamint a kerítés magasítása. Az Akácos úti és a Széchenyi úti buszmegálló felújításra kerültek, valamint Alsópakonyon és az Árpád utcában buszváró pavilon létesült. Folytatódott a Járdáépítési program, 680 fm járda készült el 2016-ban. Elmondja még, hogy a szemétszedés alkalmával 90.000 liter hulladékot gyűjtött össze a lakosság, a Föld Órája Kihívás kapcsán. A városi virágosítás eredményeként 300 tő virág került a villanyoszlopokra és 400 tő virág az intézmények ablakaiba.

- Megvalósításra váró tervek

A KEHOP pályázatok magukban foglalják a Halászy Károly általános iskola régi épületének külső szigetelését, valamint a Polgármesteri Hivatal épületének hőszigetelését és nyílászáróinak cseréjét. Az INTERREG pályázat gyakorlatilag egy határon átnyúló pályázat, Szlovákiai testvértelepüléssel közösen adták be. A VEKOP pályázat a Nefelejcs óvoda belső felújítására vonatkozik. A Közművelődési Érdekeltség-növelő pályázattal az Egressy Gábor Szabadidőközpontban egy kisebb átalakítást szeretnének végrehajtani, mely a mellékhelyiségek felújítására vonatkozik. A sportpark pályázattal egy kültéri kondi-parkra pályáztak.

2. Napirend

Morvai Lajos ócsai lakos a vasúti átjárók gyalogos megközelítésére kérdez rá. Felveti, hogy sem az Üllői úton lévő, sem pedig a Székesi útnál lévő vasúti átjárót nem lehet gyalogosan megközelíteni. Sok gyermek közlekedik arra, bármikor elüthetik őket. Megjegyzi 2-3 éve még a helyi újságban is szerepelt, hogy előrelépés várható ebben a témában. Másik felvetése az, hogy több olyan jármű van kint a településen, a közúton, ami körbe van nőve fűvel, gazzal. Vagy a járdán nem lehet közlekedni, a lenőtt faágak miatt, ki kell menni az úttestre. Fel lehetne szólítani a lakosságot ezzel kapcsolatban. Úgy gondolja, hogy a közterület-felügyelőnek gyalog kellene végig mennie az utcákon, összeírni a dolgokat.

Bukodi Károly polgármester köszöni az észrevételt, mivel jelen van a közterület-felügyelő, ő is hallotta és tudomásul vette. A vasúti átjárókkal kapcsolatban elmondja, hogy a tervek készen vannak, a biztonságos gyalogos átkelőhely kiépítésére, amely 25-25 millió nagyságrendről szól. Valószínű, hogy az aluljáró is annak idején azért épült, hogy a gyalogosok biztonsággal át tudjanak menni. Nem tudja megmondani, hogy mikor tudják a vasúti átkelőhelyeket megcsinálni.

Horváth Balázs ócsai lakos szerint az önkormányzatnak erős ráhatással kellene lennie magasabb szintekre, hogy ezek a dolgok megoldódjanak. Pl. el kell hívni Pánczél Károly országgyűlési képviselőt végig gyalogoltatni a vasúti átjárókon. Nem beszélve arról, hogy itt volt Ader János köztársasági elnök is. Azért jár át a lakosság a vasúton, mert nem biztonságos az aluljáró. Kéri, hogy az önkormányzat keresse meg a kapcsolatot, megyei vagy országos

szinten, hogy ez a probléma megoldódjon. A lelógó ágakkal kapcsolatban felveti, hogy az önkormányzat esetlegesen felajánlhatná, hogy pénzért levágja a gallyakat. Elmondja még, hogy a vasút, a vasúti közlekedés botrányos. Próbálta felvenni ez ügyben a kapcsolatot Pánczél Károly országgyűlési képviselővel, mondjuk a telefont csak a titkárnője vette fel, aki megígérte, hogy továbbítja a panaszt. Soha nem hívta vissza Pánczél Károly, nem válaszol az e-mailekre sem, az országgyűlési képviselő úr nem törődik ennek a környéknek a vasúttal. Ezért megkéri az önkormányzatot, hogy hangsúlyosan beszéljenek vele, mondják meg neki, hogy nem törődik azzal, ami itt folyik, nem ezért választotta meg a lakosság képviselőnek. Kérdezi, hogy képviseli Ócsát, mit tesz Ócsáért és a környékbeli településekért?

Bukodi Károly polgármester előadja, hogy mit tesz a környékbeli településekért a képviselő úr, arra nem tud válaszolni. Úgy nem jött még ide, hogy hozott volna egy pályázatot, nyilván ez így nem is megy. Szoktak beszélni, ritkán.

Horváth Balázs ócsai lakos elmondja még, hogy a Székesi út nagyon ramaty állapotban van.

Bukodi Károly polgármester tájékoztatást ad arról, hogy készen vannak a tervek a Székesi út, Vadvirág utca, valamint a vasúti átjárótól a Damjanich úttól a Széchenyi útig. Amint kiírják a pályázatot, beadásra kerül. Javasolni fogja Pánczél Károly országgyűlési képviselő úrnak, hogy tartson a településen fogadóórát.

Horváth Balázs ócsai lakos kérdezi, hogy az Ócsai Kisbíró újságnak ki a fenntartója, ki finanszírozza?

Bukodi Károly polgármester válaszában elmondja, hogy az Ócsai Kisbíró újság az önkormányzat kiadványa, az önkormányzat finanszírozza.

Horváth Balázs ócsai lakos felveti, hogy biztos sok pénzt elköltenek erre az újságra, Zuglóban, amely nagyobb település, több lakossal, újrahasznosított papír felhasználásával készül az önkormányzati újság. Lehetséges, hogy vannak olyan pontok, hogy kis pénzeket meg lehetne spórolni, hogy utána a megtakarítást fontosabb dolgokra tudják költeni. Véleménye szerint biztos van a településen jó pár ember, aki áldozna pluszpénzt a vasúti átkelőhelyek rendbetételére.

Bukodi Károly polgármester elmondja, hogy Horváth Balázs ezen felvetésével már tavaly sem értett egyet. Ha többen kiállnának civil csoportként ez ügyben, akkor lehetne ez eredményes.

Horváth Balázs ócsai lakos kérdezi, hogy van-e arra szabály, hogy éjszaka meddig lehet hangoskodni?

Bukodi Károly polgármester elmondja, hogy nincs ún. „csendrendelet”.

Berecz Éva közterület-felügyelő tájékoztatást ad arról, hogy „csendrendelettől” függetlenül másokat zavaró módon nem lehet, semmilyen tevékenységet folytatni és ez egész napra vonatkozik.

Horváth Balázs ócsai lakos kérdezi, hogy ilyen esetben a rendőrséget kell hívni?

Bukodi Károly polgármester válasza, igen.

Pálovics János ócsai polgár emlékezete szerint az Ócsai Kisbíró újságban erre vonatkozóan volt egy tájékoztatást még annak idején. Felveti, hogy a MÁV területén még mindig van egy nagy rakás sirt. Elkezdett ez ügyben „köröket futni”, de nem jutott semmire. Kérdezi, hogy az önkormányzatnak van-e erre ráhatása?

Bukodi Károly polgármester elmondja, hogy a MÁV terület nem tartozik az önkormányzathoz. Tájékoztatást ad arról, hogy december 6-án lesz egy bejárás, amelynek keretében ezt fel fogja vetni.

Pálovics János ócsai polgár a vízelvezetésre kérdez rá.

Bukodi Károly polgármester előadja, nagy probléma, hogy a lakosok betemették az árkokat. Évek óta visszatérő gond ez. Megoldás lehet az OTÉK betartatása, padkázás, árokásás. Az árkokat központilag kell kiásni, mindenhol egyforma méretűre. Jelen pillanatban ezt csak helyi szinten tudják orvosolni, tehát az állampolgár befárad a hivatalba, a műszakos kolléga kimegy a helyszínre, megnézi és orvosolják egyedileg a helyzetet.

Pálovics János ócsai polgár kérdezi, hogy van arra helyi rendelet, amely tartalmazza, hogy az árkokat nem lehet betemetni?

dr. Molnár Csaba jegyző válaszában elmondja, hogy nincs ilyen önkormányzati rendelet, amely ezt tartalmazza, de a Képviselő-testület alkothat ilyen rendeletet.

Pálovics János ócsai polgár a kerékpárútra kérdez rá.

Bukodi Károly polgármester válaszában elmondja, hogy a közeljövőben nem terveznek kerékpárutat építeni. Nem is írnak ki erre nagy valószínűséggel pályázatot.

Pálovics János ócsai polgár a helyi önkéntes tűzoltóságra kérdez rá.

Bukodi Károly polgármester válaszában elmondja, hogy áll ez az ügy, nincs benne előrelépés.

Boros Tibor Ócsa Városi Polgárőrség elmondja, hogy a toborzás során nála jelentkezett 30 fő, akikből 20 fő polgárőr volt, tehát egyébként is sok önkéntes munkát végzett. Egy önkéntes Tűzoltó egyesületnek évente 1000 óra nappali ügyeletet, és 3000 óra éjszakai ügyeletet kell vállalnia, minimálisan 4 fő, de 6 fő ajánlott. Ilyen feltételek vannak. A Katasztrófavédelem minden támogatást megad, mivel ők is nagyon leterheltek, és így valamennyire mentesülhetnének. Az autópályán való mentést pedig csak a hivatásos tűzoltók végezhetik. Sok a fogalomzavar is, vannak az intézményi tűzoltók, az önkormányzati tűzoltók, a hivatásos tűzoltók és az önkéntes önkormányzati tűzoltó egyesületek.

Pálovics János ócsai polgár kérdezi, hogy melyik lenne a városnak jobb egy hivatásos tűzoltóság vagy egy önkéntes tűzoltó egyesület?

Boros Tibor Ócsa Városi Polgárőrség válaszában elmondja, hogy régebben kitétel volt a várossá váláshoz, hogy legyen hivatásos tűzoltóság a településen, ez ma már nincs így. Tapasztalata szerint nem volt észrevehető, hogy a távolság miatt késedelmet szenvedett volna az oltás. A dabasi, monori vagy a pesterzsébeti tűzoltók gyorsan kiérnek.

Horváth Balázs ócsai polgár kérdezi, hogy a kommunális adót mire fordítja az önkormányzat?

Bukodi Károly polgármester válaszában elmondja, hogy ezt az összeget „beteszik a nagy kalapba” és a működésre fordítják. Előadja, hogy 2010-ben a kommunális adót azért vezették be, hogy a gazdálkodása az önkormányzatnak könnyebb legyen.

Horváth Balázs ócsai polgár megjegyzi, ezek szerint nem elég az állam által adott normatív támogatás a működésre. Véleménye szerint erről a lakosságot tájékoztatni kell, legyen leírva többször, hogy tudják az emberek.

Bukodi Károly polgármester előmondja, hogy a kommunális adót nem tudják félre tenni, ez az összeg kell ahhoz, hogy biztonságosan tudjon működni az önkormányzat. Egyetért azzal, hogy többször kell elmondani, leírni a dolgokat, gyakorlatilag készíthetnének egy „Kisbíró kettőt”. Itt megragadja az alkalmat, hogy megosszon egy fontos információt. Áprilisban változott a Hulladékgyűjtési törvény, a lakosság is elfelejtette, hogy még májusban kaptak egy szórólapot, melyben a szolgáltató értesített mindenkit, hogy csak lebomló zsákban viszik el a zöldhulladékot. Elmondja még, hogy a júniusi Kisbíró újságban a VERTIKÁL Zrt. hirdetése megjelent, tehát a lakosság értesítve volt. A Városüzemeltetési Kft-vel közösen vásároltak 1500 db lebomló zsákot, melyet két napig árusítottak. A város tele van fekete zsákokban tárolt zöldhulladékkal, ezeket el kell szállítani, ezért a nem lebomló zsákban összegyűjtött zöldhulladékok tekintetében megbízták a VERTIKÁL Zrt.-t annak szakszerű elszállítására. Ez december 7-én fog megtörténni, de ez is pluszpénzbe került az önkormányzatnak. Úgy tapasztalja, hogy az emberek nem olvassák elég figyelmesen az újságot, nem olvassák a honlapot. Igyekezni fognak a kommunikáció ezen részén javítani.

Pálovics János ócsai polgár javasolja, hogy a helyi újságban olyan témákkal is foglalkozzanak, mint felelős állattartás. Rossz tapasztalatai vannak több állattartóval kapcsolatban, abszolút alulinformáltak az emberek.

Pátkai Imre ócsai polgár elmondja, hogy néhány hónappal ezelőtt, ment ügyet intézni az Okmányirodába. A nagykapunak az ütközője 5-10 cm-re kiállt, és elbotlott benne. Véleménye szerint ezt a problémát meg kellene oldani. Felveti még, hogy a posta előtti kerékpártároló olyan ügyesen van megoldva, hogy fele bicikli belelóg a járdába. Szerinte a telefonfülke mögé, a virágágyás mellé praktikusán el lehetne helyezni. A járdaépítéssel kapcsolatban kérdezi, mikor lehet arra számítani, hogy egy utca legalább folyamatos lesz, egybefüggő lesz? Javasolja, hogy jelöljenek ki egy utcát és azt végig készítsék el.

Bukodi Károly polgármester előadja, hogy a járda programmal azt szerették volna elősegíteni, hogy a 30-40 éve épült járdákat felújítsák. Erre most is lehet pályázni, minden évben van rá lehetőség. Úgy írták ki a pályázatot, hogy előnyt élvez az, ha minél többen vannak egymás mellett. Volt olyan pályázó, aki nyert, de nem vette igénybe.

Pálovics János ócsai polgár munkahelyteremtő felmérésről szóló cikkekre kérdez rá, illetve a swot analízisre.

Kánai Gergely képviselő válaszában elmondja, hogy a swot analízis a településfejlesztési koncepció kapcsán lehetett leírva. A cég, amely készítette az anyagot, a koncepció fázisában

alkalmazta ezt a technikát arra, hogy melyek azok a pontok, amik a kritikusak vagy fejleszteni érdemes a településen.

Pappné Hajdu Katalin ócsai polgár felveti a Martinovics utcában lévő autós száguldozást. Tíz, tizenöt évvel ezelőtt kint voltak az utcában a 40-es korlátozó táblák. Kérdezi, van arra lehetőség, hogy ezek a korlátozó táblák visszakerüljenek?

Bukodi Károly polgármester válaszában elmondja, hogy alapból 50/km/óra a megengedett sebesség lakott területen belül, ha nincs sebességkorlátozó tábla. Ha bejön lakossági kérelem ezzel kapcsolatban, a Képviselő-testület megvizsgálja, és azt mondja, hogy értelmetlen 50/km/óra sebességről 40/km/óra sebességre levinni. Ha, az ócsai rendőrőrs el lenne látva traffipaxszal, akkor bármikor kiállhatna oda és mérhetné a sebességet. Ha, nincs ellenőrizve a sebesség, akkor kirakhatnak 30-as táblát is, de nincs értelme. Felírta az észrevételt. A volánbuszokkal kapcsolatban is sok panasz érkezett, de mindig az a kérés, hogy pontos időpontot és helyet írjanak, így tudják ezt a dolgot lekezelni.

Horváth Balázs ócsai polgár kérdezi, hogy a Máv-állomáson a peronon való dohányzás kérdésköre az önkormányzatra vagy a vasútra tartozik?

Bukodi Károly polgármester válaszában elmondja, hogy a Máv-hoz tartozik, az önkormányzat csak a parkolók karbantartásával foglalkozik.

Pátkai Imre ócsai polgár elcsodálkozik azon, hogy az állomásnál egyik oldalon át lehet menni a síneknél, másik oldalon, nem lehet átmenni. Nemrégiben járt a pécsi pályaudvaron, ahol mindegyik vágány át van lapolva, át van fedve, átjárható. Véleménye szerint ez Ócsán is megoldás lehetne.

Bukodi Károly polgármester megköszöni a megjelentek kérdéseit, észrevételeit.

Több kérdés, észrevétel nem volt, ezért a polgármester a közmeghallgatást bezárta.

K.m.f.

Bukodi Károly
polgármester

dr. Molnár Csaba
jegyző