

Ócsa Városüzemeltetési Nonprofit Kft.
2364 Ócsa, Bajcsy Zs.u.2
Telefon: 06-70-425-33-04
E-mail: info@ocsavarosuzemeltetes.hu

Városfejlesztési Bizottság
Balló Benő
Elnök úr
részére

Tisztelt Elnök úr és Bizottsági Tagok!

A bizottság által kért „Téli üzemeltetési tervet” mellékelem. A síkosságmentesítési tervet néhány évvel ezelőtt Marozsi Tamás kolléga készítette, az ő munkáját aktualizáljuk minden ősszel.

A kft munkaerő gondjaival kapcsolatosan az alábbiakról szeretném a bizottságot tájékoztatni.
A kft-nek jelenleg 14 dolgozója van, 2 parkgondozó, 5 takarítónő, 5 karbantartó, 1 ügyintéző és jómagam.

A takarítónők közül 2 fő az egészségházban takarít, 1 fő részben a hivatalban, részben az egészségházban, 1 takarítónő van még a hivatalban heti órában és 1 takarítónő takarítja az állomás épületét hetente 6-szor és hetente 1 alkalommal a könyvtárat. 1-1 karbantartó kolléga van az óvodákban, 1 fő dolgozik az egészségházban és 2 fő a hivatalban. A karbantartó kollégák látják el a város közterületein és intézményiben (hivatal, óvodák, bölcsőde, könyvtár) és más hivatalban is (okmányiroda udvarán) a fűnyírási feladatokat. A Képviselő-Testület döntése alapján a MÁV épülete körül és a Kölcsény utcában is nekünk kell kaszálni. Szerződésünk van a dM környékének rendben tartására is. (fűnyírás, síkosságmentesítés) Nekünk kell gondoskodni 3 önkormányzati telek, a régi rendelő mögötti szolgálati lakáshoz tartozó zöldterület illetve a Czene telek végének rendben tartásáról is. A menza udvarán a TS-Gastronak kellene füvet nyírnia, de miután hónapokig nem tették ezt meg, ezt is kaszáljuk.

A kft feladata a Lakópark közterületeinek (játszótér, sportpálya, buszmegállók, sarkok és a nagy terület az a Platánfa és a főút között.) kaszálása, erre már nem volt kapacitásunk, ezt az idén vállalkozóval végeztettük. Vállalkozóval kaszáltatjuk a régi, rekultivált bánya felületét is.

Nyári időszakban több emberre lenne szükségünk mind a kaszáláshoz, mind az árkok tisztításához. Télen a síkosságmentesítéshez is kevés ennyi ember.. (A MÁV szerződés szerint a peront is takarítanunk kell, ami több száz méter.)

Az elmúlt években folyamatosan csökken a lehetősége a közmunka igénybe vételének Jelenleg 2 közmunkásunk van. Volt 1 férfi is, de nem kértük a szerződése meghosszabbítását, mert alkoholizmusa miatt veszélyt jelentett mind a kolléganőkre, mind önmagára.

A közterületek virágágyásainak rendben tartása, a parkok gyomlálása szükségessé tenné még 2 nő foglalkoztatását és a zöldterületek karbantartásához, árkok tisztításához is kellene még minimum 3 fő.

A karbantartó kollégáknak nemcsak a felsorolt területeket kell a fűnyírást, kaszálást elvégezni, hanem a hivatal megrendeléseit is teljesíteni. (pl. a Lakóparkban visszavett házak kertjeiben, utcafrontján

kaszálás)

Kollégáim az idén a Lakóparkban kerítést feszítettek, kőlapoztak, csempéztek, nyílászárókat igazítottak meg, zárat cseréltek illetve a napokban fognak 2 belső ajtót kicserélni.

Kisebb kőműves, asztalos munkákat is elvégezünk, pl. polcot készített a kolléga az adócsoporthoz, felújította a konyhapultot, szúnyoghálókat készített az óvodába illetve a Posta előtti téren kicserélte a padok ülőkéit. Pótolta a kolléga a házasságkötőben felszedett kőlapot. Néhány évvel ezelőtt a mosdó felújítását is elvégezték, csempézés, kőlapozás, mosogatópult beépítése az ügyfélszolgálat épületében. (a hivatal felújítása során ez kimaradt)

Évente több szombaton van munkanapunk: veszélyes hulladékgyűjtés, elektromos hulladékgyűjtés (2), muskátli-árusítás a lakosságnak, városi vígasság, hőség idején a villanyoszlopokon lévő muskátlikat is locsolni kell szombaton.

Jövőre lesznek a hivatal udvarán esküvők is, így az udvar berendezése is ránk hárul. Tavasszal felmerült, (az idén nem került rá sor) a műfüves pálya hétvégi kiadása. Ott is nyitni, zárni kell, ez is a kft dolgozóinak lett volna a feladata.

A felsorolásból látszik, hogy a dolgozói állományunk kevés ezeknek a feladatoknak az ellátására. Szükség lenne mind segédmunkásra, mind szakemberekre. (A lakbéremelés miatt szerintem a lakóparkból is több hibabejelentés érkezik majd.)

Gépek, berendezéseink vannak, minden évben vettünk szerszámokat, kisebb gépeket, de a létszám növelésével, szerszám is kellene. A jövő évi költségvetésbe tervezni fogom az elhasználódottak pótlását.

Gond a dolgozók elhelyezése is. A Baross utcai óvodában és bölcsődében nincs a karbantartásra alkalmas helyiség, a kolléga otthon végzi az asztalos munkákat. A Nefelejcs Óvodában a pincében van a „műhely”, a hivatalban pedig a kazánházban.

A régi kisegítő iskola egy részét használjuk. Itt van a hivatal raktára (választási holmik, vígassághoz kerti bútorok, közlekedési táblák, faházak, a régi orvosiból ágyak, padok, szerszámok) Itt van az ún. melegedő is, ahová a közmunkások behúzódhatnak. tavaly kimeszeltettem az általunk használt helyiségeket, kicseréltem a vizesblokk szerelvényeit, de az épület állaga nagyon rossz.(Fel kellene mérteni, omladozik a lábazat, csúszik szét a tető.)

Nem kért a bizottság előterjesztést a betervezett és nem tervezett feladatok elvégzéséről, ezért csak felsorolom az elvégzett nagyobb feladatokat:

Egészségház:

- a kupola felújítása megtörtént, július óta nincs beázás

Favágások, ifjítások a közterületeken (Erdősor u, Török I, égetőhegyi játszótér, Akácos utcai buszmegálló, Bajcsy-Zs. utcában több helyen, Szécheny-Damjanich utca kereszteződése, Falu T. utca, Őrház utcai önk.telek

Óvodák.

- homlokzati festés a Nefelejcs óvodában
- Napsugár óvodában 7 terem festése
- játékok ütőcsillapítóinak cseréje, a játékok korhadtt faszerkezeteinek felújítása, festése

Hivatal:

- konyha festése, pult felújítása, Pvc leheltyezése
- házasságkötő meszelése
- favágás az udvaron, fű telepítése

Kátyúzás és földút rendbe tétele a Székesi erdőben

Lakópark

-az önkormányzat megrendelése alapján javítások, felújítások

Javaslatom a következő évben elvégzendő munkákra:

- Liszt F. utcai árok megerősítése (a piaci árokhoz hasonlóan)
- Vadász u. vízelvezetése (évek húzódik)
- Padkázás, árkok felújítása (beszakadnak az útszélek)
- Önkormányzati ingatlanok állagának felmérése, felújítása (régi rendelőben a szolgálati lakás- erre készült felmérés, kisegítő iskola épülete, Pártos telek, Menza épülete)

Ócsa, 2020.09.07.

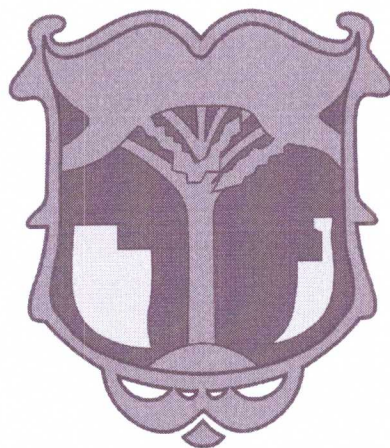
Tisztelettel:



Dr. Buzáné Icsó Zsuzsanna

Dr. Buzáné Icsó Zsuzsanna

Ócsa Város közterületeire vonatkozó
2020/2021. évi téli útüzemeltetési terv



2020. szeptember 09

Ócsa Városüzemeltetési Nonprofit Kft

Tartalom

1. Az üzemeltetési terv hatálya:.....	3
2. A helyi közúthálózat útosztályainak jellemzői, az útosztályba sorolás feltételei	3
2.1. Belterületi közutak.....	3
2.1.1. Belterületi elsőrendű főutak	3
2.1.2. Belterületi másodrendű főutak	3
2.1.3. Gyűjtőutak.....	3
2.1.4. Kiszolgáló és lakóutak.....	3
2.2. Külterületi közutak.....	3
2.3. Gyalogutak és járdák.....	3
3. A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása	3
4. fejezet Téli felkészülési, üzemeltetési- és forgalombiztosítási feladatok ellátásának részletes szabályozása	4
4.1 A téli útüzemeltetési és forgalombiztosítás előkészítő munkálatai	4
4.2 A közúthálózat előkészítése a téli időszakra	4
4.3 A téli üzemeltetésre a személyi állomány biztosítása, anyagok és gépek előkészítése.....	5
4.4 A téli ügyeleti szolgálat	5
5. A hóeltakarítás szolgáltatási szintjei	5
6. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése	5
7. Technológiai kérdések, gépek, járművek felkészítése.....	5
7.1. Technológia kérdések	5
9. Gépek, járművek felkészítése.....	6
9.1 A biztonságos működés érdekében a fenti gépeken	6
10. Szóróanyag és egyéb szükséges eszközök biztosítása.....	6
10.1. Szóróanyagok, egyéb eszköz-szükséglet	6
11. Téli üzemeltetés fokozatai	7
12. Irányítási és ellenőrzési feladatok.....	7
13. Téli időszak útfenntartási és egyéb útüzemeltetési feladatai.....	7
14. Közúti jelzések tisztántartása	7
15. Vízelvezetés.....	8
16. Olvadási károk megelőzése, utómunkák	8

1. Az üzemeltetési terv hatálya:

Területileg: A település közigazgatási területének helyi közúttal rendelkező részére.

Személyi hatálya: Ócsa Városüzemeltetési Nonprofit Kft munkavállalóira valamint a Nonprofit Kft –vel szerződéses jogviszonyban álló cégek munkavállalóira.

Időbeli hatálya: a téli időjárási körülmények fennállásának idejére jellemzően december 01-február 28-ig

A tervben foglaltak betartásáért és szakszerű végrehajtásáért felelősek a személyi hatállyal érintett munkavállalók.

2. A helyi közúthálózat útosztályainak jellemzői, az útosztályba sorolás feltételei

2.1. Belterületi közutak

A települések településrendezési (településszerkezeti és szabályozási) tervében beépítettként feltüntetett (vagy beépíteni tervezett) területen belül (belterületen) vagy annak határán elhelyezkedő (határát alkotó) közutak.

2.1.1. Belterületi elsőrendű főutak

Az egyes városrészeket összekapcsoló, nagy helyi forgalmat levezető közutak. Forgalmi csomópontjai általában szintbeniek (körforgalmúak vagy jelzőlámpával szabályozottak,).

2.1.2. Belterületi másodrendű főutak

Az egyes városi alközpontok egymás közötti (jelentős) forgalmát levezető közutak. Forgalmi csomópontjai szabályozottak.

2.1.3. Gyűjtő utak

A település lakó- és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve vezetik a település főúthálózatára.

2.1.4. Kiszolgáló és lakó utak

A kiszolgáló utak a települések belterületének a lakófunkciótól eltérő rendeltetésű területeinek forgalmát lebonyolító közutak. Idetartoznak:

- az iparterületi és a mezőgazdasági belterületi közutak (általában nehéz és lassú forgalmat bonyolítanak le),
- egyéb kiszolgáló utak (intézmények, szabadidő-, sport-, kulturális és egyéb zöldterületek kiszolgálását biztosító közutak).

A lakóutak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak, a lakótelepek és lakótömbök belső forgalmát bonyolítják le.

2.2 Külterületi közutak

A települések területrendezési tervében beépítettként feltüntetett (vagy beépíteni tervezett) területen kívül (külterületen) vezető közutak.

2.3. Gyalogutak és járdák

A gyalogutak a gyalogosok közlekedésére szolgáló önálló utak. A járdák a közútnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, attól szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más módon elválasztott része.

3. A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes

környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- Őrjáratos út: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik - éjjel-nappal - a síkosság függvényében;

- rayonos út: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni

- fehér út: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; a hó eltakarítás csak az Őrjáratos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hó eltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát.

Fenti szolgáltatási szintek átlagos téli időjárásra vonatkoznak! Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ vagy annál magasabb és a szél erőssége kisebb, mint 30 km/óra , valamint a lehullott hó mennyisége $24\text{ óra alatt max. }20\text{ cm}$.

Alacsonyabb hőmérséklet, vagy nagyobb szélsébség, továbbá ónos eső esetén a védekezési időszükségletek növekedhetnek.

A szilárd burkolattal nem rendelkező utak esetében úgy kell ütemezni a hó eltakarítást, hogy az út személygépkocsival járható legyen.

4. fejezet Téli felkészülési, üzemeltetési- és forgalombiztosítási feladatok ellátásának részletes szabályozása

4.1 A téli útüzemeltetési és forgalombiztosítás előkészítő munkálatai

Az Ócsa város közterületeire vonatkozó 2020/2021. évi téli útüzemeltetési terv (továbbiakban: terv) Ócsa Város Önkormányzatának 8/1999. (III.31.) önkormányzati rendelete a tulajdonában lévő közterületek használatáról és a közterületek rendjéről, és a helyi közutak kezelésének szakmai szabályai szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet, valamint a gyakorlati tapasztalatok alapján, azok figyelembe vételével készült.

Az Önkormányzat tulajdonában és az Ócsa Városüzemeltetési Nonprofit Kft kezelésében álló utak, közterületek téli akadálymentesítésének végrehajtása által, a téli időjárásnak a forgalombiztonságot veszélyeztető hatásait mérsékelni kell. A közútról a hó eltakarítása és a síkosság elleni védekezés a helyi közutakon, a települési önkormányzat feladata.

A téli útüzemeltetési terv nem terjed ki az Ócsa város közigazgatási területén áthaladó, állami tulajdonban lévő fő utakra, azok téli tisztítását és csúszásmentesítését a közútkezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

Az elvégzendő feladatok a téli útüzemeltetési terv alapján (megelőző intézkedések, felkészülés), a síkosság elleni védekezés, hó eltakarítás, a hóakadályok megszüntetése, az utak és tartozékaik tisztán tartása.

A terv készítésének célja a téli időszakban az ócsai közutak akadálymentes gépjárműforgalmának biztosítása, és a balesetmentes közlekedés elősegítése.

Ócsa város közigazgatási területén a hó eltakarítási és síkosság mentesítési feladatokat az Ócsa Városüzemeltetési Nonprofit Kft munkavállalói valamint a Nonprofit Kft –vel szerződéses jogviszonyban álló cégek munkavállalói végzik.

4.2 A közúthálózat előkészítése a téli időszakra

El kell végezni a következő feladatokat:

- Az építési és állagmegóvási fenntartási munkákat, az árok és padkarendezési munkákat, áteresztisztításokat be kell fejezni.

- Gondoskodni kell a városi közutak nem közlekedés célú igénybevételének megszüntetéséről, valamint megfelelő módon történő szüneteltetéséről.

4.3 A téli üzemeltetésre a személyi állomány biztosítása, anyagok és gépek előkészítése

- A téli üzemeltetésben részt vevő dolgozók oktatását meg kell tartani.
- El kell végezni a fizikai állomány (karbantartók) munkára történő felkészítését.
- - Az útszóró só készlet feltöltése folyamatos. A szükséges, só beszerzését folyamatosan kell végezni.
- A téli üzemeltetésre beállítandó saját gépi eszköz előkészítésének, adapter felszerelésének, üzemanyag biztosításának, ellenőrző gépszemle megtartásának be kell fejeződnie legkésőbb 2020. november 25-ig.
- A téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátását (munkaruha, védőruha, védőital stb.) november 25-ig meg kell szervezni.

4.4 A téli ügyeleti szolgálat

A téli ügyeleti szolgálatot 2020.december 01 2021.február 28-ig terjedő időszakra az alábbiak szerint kell megszervezni:

- A téli ügyeleti szolgálat vezetője: Ócsa Városüzemeltetési Nonprofit Kft vezetője.

5. A hó eltakarítás szolgáltatási szintjei

A lehullott hóréteget a burkolatról hóekézéssel kell eltávolítani.

Az őrártos út kategóriába sorolt közútnál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 3-5 cm-t, a hó tolást meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 5 órán belül el kell végezni.

A rayonos út kategóriába sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg laza vastagsága eléri az 5-10 cm-t, a hó tolást meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

A „fehér út” kategóriába sorolt utak csak az őrártos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hó eltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosság mentesítés során az intézmények környezetére. Ezeken a helyeken a növényzet védelme érdekében a NaCl hatást minimálisra kell csökkenteni. Amennyiben a hóekézési munkák a burkolaton elkészültek, el kell végezni a padkák hó mentesítését is. Erre akkor van szükség, ha a padkákon összegyűlt hó mennyiség meghaladja a 30 cm vastagságot és akadályozza az esetleges további hóesések után szükségessé váló tisztítási munkákat.

6. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak osztálya határozza meg. Rendkívüli időjárás esetén -ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyultak-, az elhárítási vagy útvonal-biztosítást csak különleges esetekre (élet és vagyonvédelem biztosítása) kell korlátozni.

7. Technológiai kérdések, gépek, járművek felkészítése

7.1. Technológia kérdések

Általános szabály, hogy a hó eltávolítását hóekézéssel végezzük és ne többlet anyag kiszórásával. A harmadrendű utaknál 3-4 m-re leszűkített szórási szélességben, tengelyben kiszórjuk a szóróanyagot teljes úthosszban. A szórási veszteség is a burkolaton marad, a kisebb forgalom következtében biztonságosan használható a középső felszórt sáv közlekedésre, a burkolatszélék is kapnak szóróanyagot így a hó-letapadás veszélye csökken.

A só felhasználás csökkentése érdekében az alábbi előírásokat kell betartani:

- Tekintettel arra, hogy a szóró berendezésekből a betáplált sót tárolóba nem lehet visszanyerni (vagy csak részben és nehezen), hosszabb ideig nem szabad tárolni, ezért gondosan meg kell határozni a berakásra kerülő sómennyiséget abban az esetben, ha csak lokális síkosságra lehet számítani és nem szükséges a teljes szórógép mennyisége.
- A tömegközlekedési eszközök útvonalain, szükség szerint, ha az időjárási viszonyok úgy kívánják a szórást meg kell ismételni és biztosítani kell a gépjárművek akadálymentes közlekedését.
- Tudatosítani kell a gépkezelőkkel és a közúton közlekedőkkel (lakossági bejelentők stb.) hogy egy-egy szóró kocsi egyszeri beavatkozással hozzávetőlegesen több tízezer Ft értéket szór el és még a környezetet is szennyezi.
- A hó ellen elsősorban hókével kell védekezni.
- Igen hideg időben (-10 °C alatt) a só nem olvaszt, ezért főlegesen nem végzünk szórást, inkább széles körben adunk tájékoztatást erről a tényről.
- Ónos eső esetén meg kell várni, hogy az esőzés elálljon, és csak akkor lehet eredményesen a síkosság ellen védekezni.

A síkosság mentesítési és a hókézési munkák végrehajtásánál csak az intézkedési tervnek megfelelő végrehajtás az elfogadható. A gépkezelő köteles a kiadott (és csak a kiadott) munkákat végrehajtani. Amennyiben a jelenlegi gépparkkal a síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjeit nem fogjuk tudni tartani, valószínűleg a síkosság megszüntetése a csapadék elállásától számítva hosszabb ideig fog tartani.

Szükséges megjegyezni, hogy amennyiben saját eszközünk meghibásodik úgy tartalék eszköz bevetésére nincs lehetőségünk.

9. Gépek, járművek felkészítése

Gépjármű(vek) megnevezése	A programba bevont jármű(vek) száma (db)
IFA tehergépjármű	1 db

A Ford Transzit teherautót szállításra fogjuk használni, mind személyek, mind szerszámok és szóróanyag tekintetében.

9.1 A biztonságos működés érdekében a fenti gépeken

- a szükséges karbantartásokat, műszaki vizsgáztatásokat meg kell kezdeni, azok folyamatosan zajlanak,
- ellenőrizni kell az akkumulátorok és gumiköpenyek állapota, szükség szerint gondoskodni kell az esetleges cseréről,
- a járművek hűtőberendezései fagyálló folyadékkal kell feltölteni,
- fel kell szerelni a hókét, szóró szerkezetet, működőképességüket ellenőrizni kell;
- gondoskodni kell az ésszerű mennyiségű tartalék alkatrész biztosításáról.

10. Szóróanyag és egyéb szükséges eszközök biztosítása

10.1. Szóróanyagok, egyéb eszköz-szükséglet

A csúszásmentesítéshez használt anyagok meghatározása a 346/2008.(XII.30.) Korm. rendelet 5.§ (2) bekezdése figyelembe vételével történt, mely szerint „*Belterületi közterületen - a közúti forgalom számára igénybe vett terület (úttest) kivételével - a síkosság mentesítésre olyan anyag használható, amely a közterületen vagy annak közvetlen környezetében lévő fás szárú növény egészségét nem veszélyeztet*” Ezért az utak szórására ipari só és osztályozott kavics keveréket, a járdák szórására osztályozott kavicsot kell biztosítani az alábbi mennyiségben:

Szükséges anyag megnevezése	Mennyiség / mértékegység
Ipari só	induló készlet: 15 to
	tervezett beszerzés 10 tonna

A szükséges eszköz megnevezése	Mennyiség (db)
Nyelezett lapát	5
Hólapát	15
Guruló hólapát	5
Jégvágó	3

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Szóróanyagok beszerzése - induló készlet beszerzése - további mennyiségre vonatkozóan	Nonprofit Kft vezetője	- szükség szerint, a meglévő felhasználása után
Eszközök beszerzése	Nonprofit Kft vezetője	2020. november 15.

11. Téli üzemeltetés fokozatai

Az időjárás függvényében négy fokozatot különböztetünk meg:

- Ügylet - I. fokozat: amennyiben a teljes területen a hőmérséklet meghaladja a + 3 °C értéket az elrendelés napján és az előrejelzések alapján az elrendelést követő 24 órában.
- Készenlét és síkosság mentesítés - II. fokozat: amennyiben az ügylet napi időtartama alatt a hőmérséklet + 3 °C alá süllyed, részleges vagy teljes síkosság mentesítés válhat szükségessé, max. 5 cm hóréteg lehullásáig.
- Hóeltakarítás - III. fokozat: amennyiben a lehullott hó meghaladja az 5 cm-t.
- Elhárítás - IV. fokozat: amennyiben a lehullott hó mennyisége folyamatos havazás esetén meghaladja a 20 cm-t és a szélesebbé nagyobb 30 km/h-nál, és a hófúvásos időszak meghaladja a 24 órát, vagy tartósan ónos eső hullik.

Az I. II. III. IV. fokozatot a Ócsa Városüzemeltetési Nonprofit Kft vezetője rendeli el.

12. Irányítási és ellenőrzési feladatok

A Ócsa Városüzemeltetési Nonprofit Kft vezetőjének feladatai:

- folyamatosan figyelemmel kíséri az időjárási változásokat (internet);
- figyelemmel kíséri a síkosság-mentesítő anyagok készleteinek változását, szükség szerint intézkedik a beszerzésre, átcsoportosításra;
- tájékoztatja a médiát a téli üzemeltetéssel kapcsolatos kérdésekben, információt ad az úállapotokról, elvégzett munkákról, dolgozó gépekről, anyagfelhasználásról stb.

13. Téli időszak útfenntartási és egyéb útüzemeltetési feladatai

A téli szolgálat alatt, üzemeltetési fokozatban, szolgálatra besorolt munkavállalóknak a napi rendes munkaidőben részt kell venniük az egyéb üzemeltetési, karbantartási munkák végrehajtásában.

14. Közúti jelzések tisztántartása

Ha a hőmérséklet lehetővé teszi, s a burkolatok már felszikkadtak, el kell végezni a jelzőtáblák tisztítását.

15. Vízelvezetés

A padkára kitolt nagy mennyiségű havat a hó eltakarítási munkát befejező fázisként további kotrással el kell távolítani. Olvadás esetén gondoskodni kell a vizek elvezetéséről. Amennyiben az olvadás hirtelen és nagymértékben lép fel, úgy a teljes őrzáratos és rayonos feladatot ellátókat a vizek elvezetésére kell beállítani.

16. Olvadási károk megelőzése, utómunkák

Elsősorban az út menti vízelevezetést kell biztosítani. Szükség esetén súlykorlátozást kell elrendelni. A téli üzemeltetésben foglalkoztatott eszközök nyári feladatokra történő átállítása, korrózióvédelmük elkészítése. Gondoskodni kell az eltömődött átereszek kitisztításáról.

Síkosságmentesítés, hóeltakarítás járdákon

Buszmegállók	Intézmény, közterület	Felelős
Akácos u. végáll.		Molnár Tibor
Martinovits u. (4)		Nyerges Ferenc
Üllői út (3)		Pintye Miklós
Bajcsy Zs. (4)		Lázár Csaba
Falu T. (gimnázium)	Bolyai tér melletti járda, régí kisgimi járdája	Közmunkások
CBA	Menza, könyvtár, aluljáró	Közmunkások
Vasútállomási buszmegálló		Közmunkások
Széchenyi u, (2)		Buzzás Györgyné, Kiss Zoltánné
Árpád u (2)		Csömöri István
	Hivatal	Lázár Csaba
	Napsugár Óvoda, Bölcsőde	Tóth Tibor
	Nefelejcs Óvoda	Nyerges Ferenc
	Egészségház, dM	Molnár Tibor
	MÁV	Lázár Csaba, Nyerges Ferenc, Pintye Miklós

A hókotrás útvonala

Intézmények környéke:

- Egészségház
- Polgármesteri Hivatal
- Okmányiroda
- Iskolák
- Óvodák
- Könyvtár

Buszmegállók és a busz útvonala

Önkormányzati területek járdái

Nagyobb áteresztő utak:

Székesi u.

Halászy K.u.

Kölcsey u.

Damjanich u.

Rákóczi u.

Baross u.

Batthány u.

Árok u.

Temető u.

Békési Panyik A.u.

Szőlőhegyi u.

Barackos u.

Égetőhegy u.

Epreskert u.

Szedres u.

Lakópark

A lakópark közterületein a Máltai Szeretetszolgálat 2 közmunkása
síkosságmentesít.