

Baross utca egyirányúsítása

Ócsa Város Önkormányzatának megkeresésére megvizsgáltuk a települési úthálózat részét képező Baross utca jelenlegi forgalmi rendjét.

A települési önkormányzat 2020. júliusában döntött az ócsai Nefelejcs Napközi Otthonos Központi Óvoda Napsugár Tagóvodája előtt húzódó Baross utca - Petőfi Sándor utca és Rákóczi utca közötti - szakaszának a Petőfi utca irányából történő egyirányúsításáról.

A közútkezelő az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet „a közúti közlekedés szabályairól” (a továbbiakban: KRESZ) szerinti forgalomtechnikai jelzéseket kihelyezte a területen („Behajtani tilos” és „Egyirányú út”). Kerékpárosok forgalommal szembeni behajtására a meglévő forgalmi rend nem ad lehetőséget.

Az önkormányzat tájékoztatása alapján az érintett útszakasz korszerűsítésére - beleértve többek között az óvoda előtti parkolóterületek kialakítását is - a „Települések felszíni csapadékvíz-elvezető létesítményeinek fejlesztése, a települési vízgazdálkodás korszerűsítésének támogatása Pest megye területén” pályázat keretében került sor.



1. kép: Baross utca Petőfi Sándor utca - Rákóczi utca között

A Baross utca burkolatszélessége 3,70 - 4,30 méter között váltakozik, átlagosan 4,00 méter.

Pontszerű akadályként közvilágítási- és elektromos oszlopok találhatók az út mellett, a burkolat szélétől átlagosan 1,10 méterre elhelyezve.

A rendelkezésre álló burkolt terület szélessége miatt, továbbá annak érdekében, hogy a megvalósításkor hatályos „253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről” jogszabályban megfogalmazott várakozóhely darabszám biztosítható legyen, ferde 45°-os parkolóhelyek kerültek kialakításra az óvoda előtti szakaszon.

Az érintett útszakasz délkeleti oldalán burkolt vízelvezető folyóka található. Az óvoda előtt területen a 45°-os parkolóterület az útburkolattól K-szegéllyel került elválasztásra. Az út észak-nyugati oldalán átlagosan 0,70 méteres útpadka és helyenként földmedrű szikkasztóárok található.

A területen nevelési időben jelentős, az óvodához köthető célforgalom (gyalogos- és gépjárműmozgás egyaránt) jellemző, egyéb időszakban vegyes forgalom (átmenő- és célforgalom) használja az útszakaszt.

A vizsgált útszakasz óvoda felőli oldalának teljes hosszában gyalogjárda található, amit az útburkolattól folyóka és zöldterület választ el.



2. kép: Baross utca a Rákóczi utca irányába

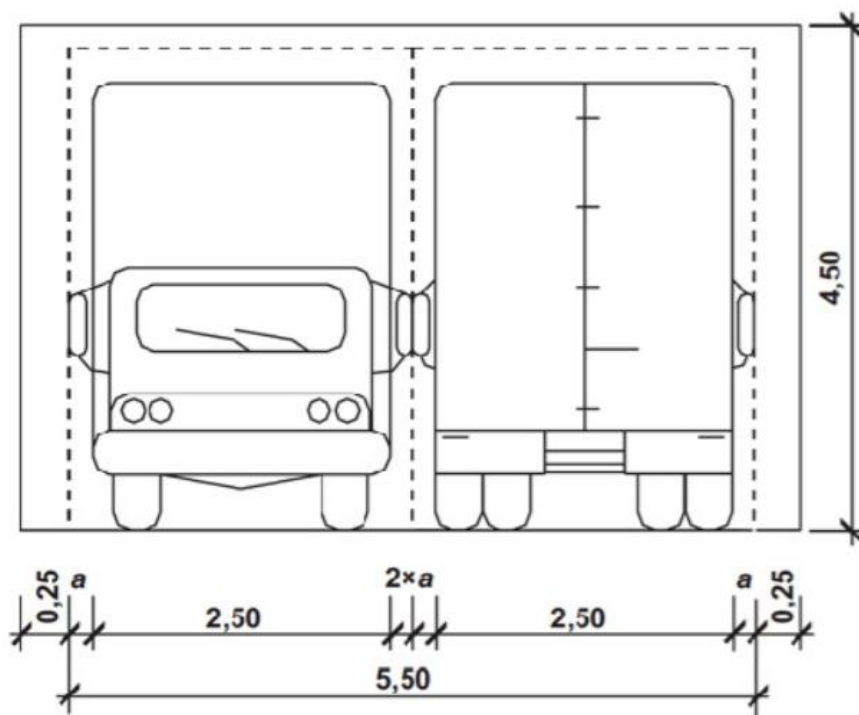


3. kép: Baross utca a Petőfi Sándor utca irányába

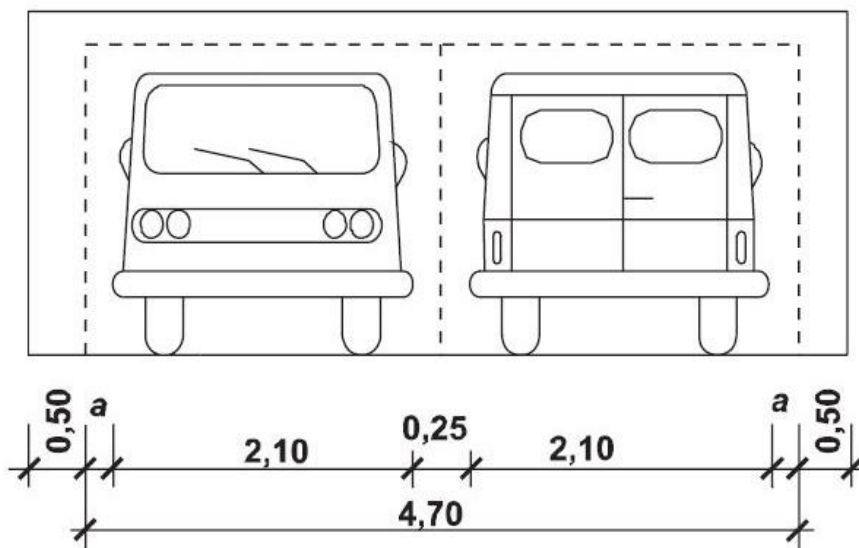
Jogszabályi, műszaki előírási háttér

A Baross utca funkciója lakóút. Tervezési osztályba sorolása szerint B. VI. d. kategóriába tartozik.

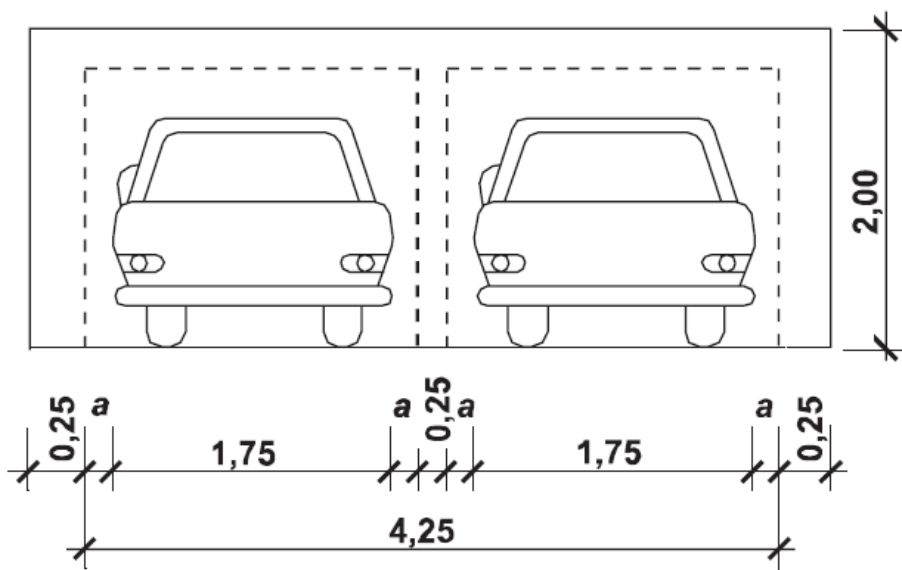
A lakott területen belüli mellékutak tervezésénél, vizsgálatánál, a keresztaszvénnyek kialakítását a mértékadó jármű-találkozásokhoz szükséges keresztmetszeti méretek és a közlekedésgeometriai szempontok határozzák meg.



1. ábra: Mértékadó járműtalálkozás, csökkentett sebesség. Tgk. - tgk. ($a=0,125 \text{ m/s}^2$)



2. ábra: Mértékadó járműtalálkozás, csökkentett sebesség. Kistgk. - kistgk. ($a=0,125 \text{ m}$)



3. ábra: Mértékadó járműtalálkozás, csökkentett sebesség. Szgk. - szgk. ($a=0,125$ m)

Új közutak létesítésénél az érvényben lévő útügyi műszaki előírás - kiemelt szegély alkalmazása nélküli esetben - 3,00 méteres sávszélességet irányoz elő, 0,75 méteres oldalakadály távolsággal és minimum 1,25 méteres padkaszélességgel.

Az érvényben lévő útügyi műszaki előírásokat a helyi közutak tekintetében, mint ajánlást kell figyelembe venni. Az egyes útszakaszok forgalmi rendjének (pl. egyirányúsítás) kialakítása - a jogszabályok, a kialakult szokások, a lakók igényei és egyedi vizsgálatok alapján - önkormányzati feladat- és hatáskörbe tartozik.

Természetesen a meglévő helyi adottságokra nem vonatkoztatható az új utak tervezési szabályzata, ilyen esetekben - a fent említett módon - a közúti úrszelvény szélességi méretei (koronaél) szolgáltatnak vizsgálati alapot. Csökkentett tervezési sebességű (30 km/óra) utakon, két tehergépkocsi szembe találkozása esetén 5,50 méter szélességű minimális burkolatszélesség, illetve kétoldali 0,25-0,25 méter széles biztonsági sáv, azaz 6,00 méter széles terület jelenti a közúti úrszelvény méretét. Ebben a szélességi méretbe csak közúti jelzőtábla nyúlhat bele, semmilyen egyéb más pontszerű akadály nem. Ha nem áll rendelkezésre minden keresztmetszetben a 6,00 méteres szélesség (ebben beleértve az útpadkát is), akkor a kétirányú forgalom lebonyolítására az útszakasz geometriailag nem alkalmas.

A vizsgált útszakasz „7,5 tonna tehergépkocsi összetömeg-korlátozási zóna (kivéve önkormányzati engedéllyel)” tilalom alá esik. „Emiatt a vizsgálat során az 1. ábra szerinti szélességi méreteket vettük figyelembe. Kistehergépkocsik és személygépkocsik szembetalálkozási eseteit, a szükséges geometriai méreteket a 2. és 3. ábra mutatja be. Itt megjegyzendő, hogy a fent említett tervezési sebesség az útszakasz minimális műszaki paramétereit definiálja, tehát azt az ideális esetet mutatja, ha a közlekedésben részt vevő valamennyi szereplő betartja a 30 km/órás sebességhatárt (50 km/órás sebességnél az úrszelvény méretét tehergépkocsik esetén 7,50 méterrel kell figyelembe venni).

Fentiek alapján látható, hogy a rendelkezésre álló burkolatszélesség nem alkalmas a kétirányú gépjárműforgalom biztonságos lebonyolítására. Mivel az óvoda előtti területen kialakított várakozóhelyek összefüggő fizikai akadályt képeznek, ezért a vizsgált útszakaszon két személygépjármű szembe-találkozása esetén szükséges, 3. ábrán látható szélesség sem biztosított. Emiatt az önkormányzat műszaki döntésével egyetértünk, a döntés forgalomszabályozási és közlekedésbiztonsági szempontok szerint indokolt.

A hatályos jogszabályoknak való, várakozóhelyek számát érintő megfelelés, valamint a kétirányú forgalom lebonyolítására való alkalmasság biztosítása véleményünk szerint csak az útszakasz alábbiak szerinti átfogó fejlesztésével lehetséges:

- az útburkolat legalább 6,00 méterre történő szélesítésével;
- az óvoda előtti 45° -os parkolóterület párhuzamos parkolóvá történő átépítésével;
- az így lecsökkenő parkolószám miatt az óvodával szembeni területen új párhuzamos parkoló kiépítésével;
- a csapadékvíz-elvezető rendszer teljes átalakításával;
- a közvilágítási- és elektromos oszlopok kiváltásával és áthelyezésével.

Mindezek összességében minimum nettó 20 millió forintos önkormányzati beruházást igényelnek.

Egy esetleges, a területet érintő komplex átalakítás előtt javasoljuk továbbá figyelembe venni a pályázati forrásból megvalósult szakasz jogszabályokban előírt kötelező fennmaradási és fenntartási időszakát is.

Újhartyán, 2025.06.20.



Brabanti József

tervező

KÉ-K 13-7380