

Ócsa Város közterületeire vonatkozó 2025/2026. évi téli útüzemeltetési terv



2025. október 10.

Készítette: Icsó László alpolgármester

1. Az üzemeltetési terv hatálya:

Területileg: a település közigazgatási területének helyi közúttal rendelkező részére.

Személyi hatálya: Ócsa Város Önkormányzatával szerződéses jogviszonyban álló cégek munkavállalóira és az Ócsai Polgármesteri Hivatal kijelölt munkavállalóira.

Időbeli hatálya: a téli időjárási körülmények fennállásának idejére – 2025. december 01-től 2026. február 28-ig.

A tervben foglaltak betartásáért és szakszerű végrehajtásáért felelősek a személyi hatállyal érintett munkavállalók.

2. A helyi közúthálózat útosztályainak jellemzői, az útosztályba sorolás feltételei

2.1. Belterületi közutak

A települések településrendezési (településszerkezeti és szabályozási) tervében beépítettként feltüntetett (vagy beépíteni tervezett) területen belül (belterületen) vagy annak határán elhelyezkedő (határát alkotó) közutak.

2.1.1. Belterületi elsőrendű főutak

Az egyes városrészeket összekapcsoló, nagy helyi forgalmat levezető közutak.

2.1.2. Belterületi másodrendű főutak

Az egyes városi alközpontok egymás közötti (jelentős) forgalmát levezető közutak és forgalmi csomópontjai.

2.1.3. Gyűjtő utak

A település lakó- és kiszolgáló útjainak forgalmát összegyűjtve vezetik a település főúthálózatára.

2.1.4. Kiszolgáló és lakóutak

A kiszolgáló utak a települések belterületének a lakófunkciótól eltérő rendeltetésű területeinek forgalmát lebonyolító közutak.

Idetartoznak:

- az iparterületi és a mezőgazdasági belterületi közutak (általában nehéz és lassú forgalmat bonyolítanak le),
- egyéb kiszolgáló utak (intézmények, szabadidő-, sport-, kulturális és egyéb zöldterületek kiszolgálását biztosító közutak).

A lakóutak a települések belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak.

2.2 Külterületi közutak

A település területrendezési tervében beépítettként feltüntetett (vagy beépíteni tervezett) területen kívül (külterületen) vezető közutak.

2.3. Gyalogutak és járdák

A gyalogutak a gyalogosok közlekedésére szolgáló önálló utak. A járdák a közútnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, attól szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más módon elválasztott része.

3. A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása

Indokolt, hogy a téli üzemeltetési terv tartalmazza az egyes közutak védekezési rendszerbe sorolását, melyben figyelembe kell venni a domborzati, vonalvezetési adottságokat és az érvényes környezetvédelmi előírásokat, valamint azt, hogy a felmerülő időjárási helyzetekben milyen intézkedések szükségesek.

Védekezési rendszerek:

- örjáratos út: az az útszakasz, amelyen a védekezés a teljes úton rendszeresen vegyi vagy érdesítő anyaggal történik - éjjel-nappal - a síkosság függvényében;
- rayonos út: olyan út, ahol a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és maga a védekezés szakaszos; a munkavégzés beosztását az üzemeltetési tervben szükséges rögzíteni
- fehér út: olyan út, ahol síkosság elleni védekezés nincs, az ellenőrzés csak az útellenőrzés gyakoriságával történik; a hó eltakarítás csak az örjáratos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hó eltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát.

Fenti szolgáltatási szintek átlagos téli időjárásra vonatkoznak! Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ vagy annál magasabb és a szél erőssége kisebb, mint 30 km/óra, valamint a lehullott hó mennyisége 24 óra alatt max. 20 cm.

Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélsébség, továbbá ónos eső esetén a védekezési időszakok növekedhetnek.

A szilárd burkolattal nem rendelkező utak esetében úgy kell ütemezni a hó eltakarítást, hogy az út személygépkocsival járható legyen.

4. fejezet Téli felkészülési, üzemeltetési- és forgalombiztosítási feladatok ellátásának részletes szabályozása

4.1 A téli üzemeltetési és forgalombiztosítás előkészítő munkálatai

Ócsa város közterületeire vonatkozó 2025/2026. évi téli üzemeltetési terv (továbbiakban: terv) *A közterületek rendjéről és használatáról* szóló 21/2019. (IX. 26.) önkormányzati rendelet, *a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól* szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet, valamint a gyakorlati tapasztalatok alapján azok figyelembevételével készült.

Az Önkormányzat tulajdonában álló utak, közterületek téli akadálymentesítésének végrehajtása által, a téli időjárásnak a forgalombiztonságot veszélyeztető hatásait mérsékelni kell. A közútról a hó eltakarítása és a síkosság elleni védekezés a helyi közutakon a települési önkormányzat feladata.

A téli üzemeltetési terv nem terjed ki az Ócsa város közigazgatási területén áthaladó, állami tulajdonban lévő fő utakra, azok téli tisztítását és csúszásmentesítését a közútkezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.

Az elvégzendő feladatok a téli üzemeltetési terv alapján (megelőző intézkedések, felkészülés), a síkosság elleni védekezés, hó eltakarítás, a hóakadályok megszüntetése, az utak és tartozékaik tisztán tartása.

A terv készítésének célja a téli időszakban az ócsai közutak akadálymentes gépjárműforgalmának biztosítása, és a balesetmentes közlekedés elősegítése.

Ócsa város közigazgatási területén a hó eltakarítási és síkosság mentesítési feladatokat az Önkormányzattal szerződéses jogviszonyban álló cégek munkavállalói végzik.

4.2 A közúthálózat előkészítése a téli időszakra

El kell végezni a következő feladatokat:

- Az építési és állagmegóvási fenntartási munkákat, az árok és padkarendezési munkákat, áteresztisztításokat be kell fejezni.
- Gondoskodni kell a városi közutak nem közlekedés célú igénybevételének megszüntetéséről, valamint megfelelő módon történő szüneteltetéséről.

4.3 A téli üzemeltetésre a személyi állomány biztosítása, anyagok és gépek előkészítése

- A téli üzemeltetésben részt vevő dolgozók oktatását meg kell tartani.
- El kell végezni a fizikai állomány (karbantartók) munkára történő felkészítését.
- Az útszóró só készlet feltöltése folyamatos, valamint a só beszerzését is egyenletesen kell végezni.
- A téli üzemeltetésre beállítandó saját gépi eszköz előkészítésének, adapter felszerelésének, üzemanyag biztosításának, ellenőrző gépszemle megtartásának be kell fejeződnie legkésőbb 2025. november 25-ig.
- A téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátását (munkaruha, védőruha, védőital stb.) november 25-ig meg kell szervezni.

4.4 A téli ügyeleti szolgálat

A téli ügyeleti szolgálatot 2025. december 01-től - 2026. február 28-ig terjedő időszakra az alábbiak szerint kell megszervezni:

- **A téli ügyeleti szolgálat vezetője:** Ócsa Város Alpolgármestere

5. A hó eltakarítás szolgáltatási szintjei

A lehullott hóréteget a burkolatról hókézéssel kell eltávolítani.

Az „örjáratos út” kategóriába sorolt közútnál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri az 5 cm-t, a hótolást meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 5 órán belül el kell végezni.

A „rayonos út” kategóriába sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg laza vastagsága eléri az 5-10 cm-t, a hótolást meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

A „fehér út” kategóriába sorolt utak csak az örjáratos és a rayonos útvonalak, útszakaszok hó eltakarítása utánra ütemezhető úgy, hogy biztosítsa az út személygépkocsival való járhatóságát.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosság mentesítés során az intézmények környezetére. Ezeken a helyeken a növényzet védelme érdekében a NaCl hatást minimálisra kell csökkenteni. Amennyiben a hóekézési munkák a burkolaton elkészültek, el kell végezni a padkák hó mentesítését is. Erre akkor van szükség, ha a padkákon összegyűlt hó mennyiség meghaladja a 30 cm vastagságot és akadályozza az esetleges további hóesések után szükségessé váló tisztítási munkákat.

6. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak osztálya határozza meg. Rendkívüli időjárás esetén - ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyultak, - az elhárítási vagy útvonal-biztosítást csak különleges esetekre (élet és vagyonvédelem biztosítása) kell korlátozni.

7. Technológiai kérdések, gépek, járművek felkészítése

7.1. Technológia kérdések

Általános szabály, hogy a hó eltávolítását hóekézéssel végezzük és ne többlet anyag kiszórásával. A harmadrendű utaknál 3-4 m-re leszűkített szórási szélességben, tengelyben kiszórjuk a szóróanyagot teljes úthosszban. A szórási veszteség is a burkolaton marad, a kisebb forgalom következtében biztonságosan használható a középső felszórt sáv közlekedésre, a burkolatszélek is kapnak szóróanyagot így a hó-letapadás veszélye csökken.

A só felhasználás csökkentése érdekében az alábbi előírásokat kell betartani:

- Tekintettel arra, hogy a szóró berendezésekből a betáplált só tárolóba nem lehet visszanyerni (vagy csak részben és nehezen), hosszabb ideig nem szabad tárolni, ezért gondosan meg kell határozni a berakásra kerülő sómennyiséget abban az esetben, ha csak lokális síkosságra lehet számítani és nem szükséges a teljes szórógép mennyisége.
- A tömegközlekedési eszközök útvonalain, szükség szerint, ha az időjárási viszonyok úgy kívánják a szórást meg kell ismételni és biztosítani kell a gépjárművek akadálymentes közlekedését.
- Tudatosítani kell a gépkezelőkkel és a közúton közlekedőkkel (lakossági bejelentők stb.) hogy egy-egy szóró kocsit egyszeri beavatkozással hozzávetőlegesen több tízezer Ft értéket szór el és még a környezetet is szennyezi.
- A hó ellen elsősorban hóekével kell védekezni.
- Igen hideg időben (-10 °C alatt) a só nem olvaszt, ezért főlegesen nem végzünk szórást, inkább széles körben adunk tájékoztatást erről a tényről.
- Ónos eső esetén meg kell várni, hogy az esőzés elálljon, és csak akkor lehet eredményesen a síkosság ellen védekezni.

A síkosság mentesítési és a hóekézési munkák végrehajtásánál csak az intézkedési tervnek megfelelő végrehajtás az elfogadható. A gépkezelő köteles a kiadott (és csak a kiadott) munkákat végrehajtani.

Amennyiben a jelenlegi gépparkkal a síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjeit nem fogjuk tudni tartani, valószínűleg a síkosság megszüntetése a csapadék elállásától számítva hosszabb ideig fog tartani.

Szükséges megjegyezni, hogy amennyiben saját eszközünk meghibásodik úgy tartalék eszköz bevetésére nincs lehetőségünk!

9. Gépek, járművek felkészítése

Gépjármű(vek) megnevezése	A programba bevont jármű(vek) száma (db)
UNIMOG tehergépjármű	1 db

A Ford Transzit teherautót szállításra fogjuk használni, mind személyek, mind szerszámok és szóróanyag tekintetében.

9.1 A biztonságos működés érdekében a fenti gépeken

- a szükséges karbantartásokat, műszaki vizsgáztatásokat meg kell kezdeni, azok folyamatosan zajlanak,
- ellenőrizni kell az akkumulátorok és gumiköpenyek állapotát, szükség szerint gondoskodni kell az esetleges cseréről,
- a járművek hűtőberendezései fagyálló folyadékkal kell feltölteni,
- fel kell szerelni a hóekét, szóró szerkezetet, működőképességüket ellenőrizni kell;
- gondoskodni kell az ésszerű mennyiségű tartalék alkatrész biztosításáról.

10. Szóróanyag és egyéb szükséges eszközök biztosítása

10.1. Szóróanyagok, egyéb eszköz-szükséglet

A csúszásmentesítéshez használt anyagok meghatározása a fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése figyelembevételével történt, mely szerint „Belterületi közterületen - a közúti forgalom számára igénybe vett terület (úttest) kivételével - a síkosság mentesítésre olyan anyag használható, amely a közterületen vagy annak közvetlen környezetében lévő fás szárú növény egészségét nem veszélyezteti”

Ezért az utak szórására ipari só és szükség esetén osztályozott kavics keveréket kell biztosítani az alábbi mennyiségben:

Szükséges anyag megnevezése	Mennyiség / mértékegység
útszóró só	tervezett beszerzés: szükség szerint, a meglévő felhasználása után

A szükséges eszköz megnevezése	Mennyiség (db)
Nyelezett lapát	5
Hólapát	15
Guruló hólapát	5
Jégvágó	3

Végrehajtandó feladat	Felelős személy	Határidő
Szóróanyagok beszerzése - induló készlet beszerzése - további mennyiségre vonatkozóan	Ócsa Város Alpolgármestere	-szükség szerint, a meglévő felhasználása után
Eszközök beszerzése	Ócsa Város Alpolgármestere	szükség szerint, a meglévő felhasználása után

11. Téli üzemeltetés fokozatai

Az időjárás függvényében négy fokozatot különböztetünk meg:

- I. fokozat – Ügyelet: amennyiben a teljes területen a hőmérséklet meghaladja a + 3 °C értéket az elrendelés napján és az előrejelzések alapján az elrendelést követő 24 órán belül.
- II. fokozat - Készenlét és síkosság mentesítés: amennyiben az ügyelet napi időtartama alatt a hőmérséklet + 3 °C alá süllyed, részleges vagy teljes síkosság mentesítés válhat szükségessé, max. 5 cm hóréteg lehullásáig.
- III. fokozat – Hóeltakarítás: amennyiben a lehullott hó meghaladja az 5 cm-t.
- IV. fokozat - Elhárítás: amennyiben a lehullott hó mennyisége folyamatos havazás esetén meghaladja a 20 cm-t, a szélesebbség nagyobb 30 km/h-nél és a hófúvásos időszak meghaladja a 24 órát vagy tartósan ónos eső hullik.

Az I. II. III. IV. fokozatot az Ócsa Város Alpolgármestere rendeli el.

12. Irányítási és ellenőrzési feladatok

Ócsa Város Alpolgármesterének feladatai:

- folyamatosan figyelemmel kíséri az időjárási változásokat (internet);
- figyelemmel kíséri a síkosság-mentesítő anyagok készleteinek változását, szükség szerint intézkedik a beszerzésre, átcsoportosításra;
- tájékoztatja a médiát a téli üzemeltetéssel kapcsolatos kérdésekben, információt ad az útállapotokról, elvégzett munkákról, dolgozó gépekről, anyagfelhasználásról stb.

13. Téli időszak útfenntartási és egyéb útüzemeltetési feladatai

A téli szolgálat alatt, üzemeltetési fokozatban, szolgálatra besorolt munkavállalóknak a napi rendes munkaidőben részt kell venniük az egyéb üzemeltetési, karbantartási munkák végrehajtásában.

14. Közúti jelzések tisztántartása

Ha a hőmérséklet lehetővé teszi és a burkolatok már felszikkadtak, el kell végezni a jelzőtáblák tisztítását.

15. Vízvezetés

A padkára kitolt nagy mennyiségű havat a hó eltakarítási munkát befejező fázisként – lehetőség szerint további kotrással el kell távolítani. Olvadás esetén gondoskodni kell a vizek elvezetéséről. Amennyiben az olvadás hirtelen és nagymértékben lép fel, úgy a teljes őrjáratos és rayonos feladatot ellátókat a vizek elvezetésére kell beállítani.

16. Olvadási károk megelőzése, utómunkák

Elsősorban az út menti vízvezetést kell biztosítani. Szükség esetén súlykorlátozást kell elrendelni. A téli üzemeltetésben foglalkoztatott eszközök nyári feladatokra történő átállítása, korrózióvédelmük elkészítése. Gondoskodni kell az eltömődött átereszek kitisztításáról.

A hókotrás útvonala

Intézmények környéke:

- Egészségház
- Ócsai Polgármesteri Hivatal
- Kormányablak
- Iskolák
- Óvodák
- Falu Tamás Városi Könyvtár

A Helyi és helyközi járatok buszmegállói és ezen vonalokon járó buszok útvonala

Nagyobb áteresztő utak:

Falu T. u.	Batthyány u.
Székesi u.	Árok u.
Vadvirág u.	Temető u.
Akácus u.	Békési Panyik A. u.
Szirom u.	Szőlőhegyi u.
Halászy K. u.	Barackos u.
Kölcsy u.	Égetőhegy u.
Damjanich u.	Épreskert u.
Rákóczi u.	Szedres u.
Baross u.	Lakópark utcái
	Felsőbabád utcái