

**Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
16/2019. (VIII. 1.) önkormányzati rendelete<sup>1</sup>  
a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő  
behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról**

Ócsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében foglalt jogalkotói hatáskörében eljárva, továbbá a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdés 2. mondatában kapott felhatalmazás alapján, valamint a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdésében, továbbá a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában és a 34. § (1)-(2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

## 1. Általános rendelkezések

### 1. §

- (1) E rendelet hatálya kiterjed Ócsa Város közigazgatási területén található, az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutakra (a továbbiakban: helyi közút).
- (2) Az (1) bekezdés szerinti utak teherbírásuk alapján megállapított zónákba tartoznak.
- (3) A rendelet hatálya nem terjed ki
  - a) a 1. mellékletben meghatározott utakra,
  - b) a magántulajdonban lévő utakra,
  - c) a közfeladatot ellátó gépjárművekre,
  - d) továbbá azon vállalkozókra, akik az Önkormányzat megbízása alapján hajtanak be a helyi közutakra.

### 2. §

- (1) A helyi közutak zónáit jelen rendelet 2. melléklete tartalmazza, és az ott meghatározott megengedett legnagyobb össztömegűnél nehezebb gépjárművek (a továbbiakban: gépjármű) behajtásához a behajtást megelőzően kiadott behajtási engedély (a továbbiakban: engedély) szükséges.
- (2) Az Önkormányzat, mint a helyi közút tulajdonosa és kezelője (a továbbiakban: közútkezelő) nevében a Képviselő-testület a behajtási engedélyek kiadására és használatuk jogosultságának felülvizsgálatára, az engedélyek esetleges visszavonására vonatkozó hatáskört a Polgármesterre ruházza az e rendeletben meghatározottak szerint.
- (3) A közútkezelő az engedély kiadását megtagadhatja, ha
  - a) az adott zónára vonatkozó megengedett össztömeget túllépő szállítmány megbontható;
  - b) a behajtással érintett útvonalba eső helyi közutak bármelyike a teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy az arra előírt megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjármű azon közlekedjen.
- (4) A közútkezelő, amennyiben a kérelmezett útvonalat nem tartja megfelelőnek, az engedélyben előírhatja azt az útvonalat, amelyen a gépjárműnek közlekednie kell, és azokat a feltételeket, amelyek a gépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és azok tartozékai védelmét.
- (5) A közútkezelő az engedélyt visszavonja, ha
  - a) az engedélyes a behajtási engedélyben foglalt kikötéseket nem tartja be, vagy
  - b) az engedélyes a kiadott engedély visszavonását, megváltoztatását kéri.

<sup>1</sup> Egységes szerkezetben a 20/2020. (IX. 18.) önkormányzati rendelettel, hatályos 2020. szeptember 19-től.

- (6) Az (5) bekezdés szerinti visszavonás nem keletkezteti az útfenntartási hozzájárulás visszafizetését sem részben, sem egészben.
- (7) A behajtási engedély kapcsán fizetett útfenntartási hozzájárulásból származó bevételt az Önkormányzat a helyi közutak fenntartására, fejlesztésére használhatja vagy használja fel.

## **2. A behajtási engedély**

### **3. §**

- (1) A behajtási engedély iránti kérelmet a gépjármű tulajdonosa (üzembentartója) vagy annak képviselőjében eljáró személy nyújthatja be az Ócsai Polgármesteri Hivatalhoz.
- (2) A behajtási engedély egy adott járműre, rendszámhoz kötve, útvonalengedéllyel együtt adható ki a rendelet által előírt feltételek fennállásának megfelelő igazolása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani engedély iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik járműre vonatkozóan külön-külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön-külön engedélyt kell kiadni.

### **4. §**

- (1) A behajtási engedély a 3. melléklet figyelembevételével
  - a) egy napra,
  - b) 30 napra,
  - c) 90 napra,
  - d) egy adott naptári évre adható ki.
- (2) A kiadott engedély csak a ki- és berakodáshoz feltétlenül szükséges ideig jogosítja fel az engedélyest a gépjárművel a súlykorlátozással érintett területre történő behajtásra.
- (3) Az engedély érvényét veszti
  - a) a jogosultsági feltételek megszűnésekor,
  - b) az érvényességi idő lejáratakor,
  - c) amennyiben azt a közút kezelője visszavonja.

### **5. §**

- (1) Amennyiben az engedélyben szereplő adatokban változás következik be, új engedélyt kell kérni.
- (2) A 30 napra, 90 napra és az egy adott naptári évre kiadott behajtási engedélyek az engedély vonatkozásában, két ízben térítésmentesen módosíthatók.

## **3. Útfenntartási hozzájárulás**

### **6. §**

- (1) A behajtási engedély kiadásáért a gépjármű tulajdonosának, vagy üzemeltetőjének (a továbbiakban: kérelmező) az Önkormányzat javára az Önkormányzat által fenntartott helyi közútra történő behajtás esetén útfenntartási hozzájárulást kell fizetnie.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti útfenntartási hozzájárulás összegét a gépjármű megengedett legnagyobb össztömegének alapulvételével, a rendelet 3. mellékletében foglaltak szerint kell megállapítani.
- (3) Azon gépjármű tulajdonosa/üzembentartója részére, akinek Ócsa város közigazgatási

területén lévő telephelye kizárólag a súlykorlátozással érintett helyi közúton közelíthető meg, az engedély a tárgyévra díjmentesen kiadható.

- (4) A 3. melléklet szerinti díjakat Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete évente felülvizsgálhatja.
- (5) Az útfenntartási hozzájárulást a behajtási engedély iránti kérelem benyújtásakor kell megfizetni Ócsa Város Önkormányzat Költségvetési elszámolási számlájára.
- (6) Az útfenntartási hozzájárulás nem mentesíti az engedélyest az általa használt utakon, általa okozott károsodások kijavításának kötelezettsége alól.
- (7) A behajtási engedélyt – ha a kérelem a rendeletben előírt feltételeknek megfelel - a kérelem benyújtását követő 8 napon belül kell kiadni.
- (8) Amennyiben a kérelemben hiányosság van, annak pótlására a közútkezelő felhívja a kérelmezőt. A hiánypótlás ideje az ügyintézési határidőbe nem számít bele.

#### **4. Záró rendelkezések**

##### **7. §**

E rendelet 2019. augusztus 2. napján lép hatályba és rendelkezéseit a hatályba lépése után induló eljárásokra kell alkalmazni.

**Bukodi Károly**  
polgármester

**dr. Molnár Csaba**  
jegyző

Kihirdetve: 2019. augusztus 1. napján.

**dr. Molnár Csaba**  
jegyző

*1. melléklet a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 16/2019. (VIII. 1.) önkormányzati rendelethez<sup>2</sup>*

**A rendelet hatálya alá nem tartozó utak jegyzéke**

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő országos főúthálózat részei:**

- Bajcsy-Zsilinszky utca
- Üllői utca
- Somogyi Béla utca
- Némedi utca
- Kiss János utca

---

<sup>2</sup> Módosult a 20/2020. (IX. 18.) önkormányzati rendelet 1. §-a alapján.

*2. melléklet a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 16/2019. (VIII. 1.) önkormányzati rendelethez*

### **A helyi közutak teherbírása szerinti zónák jegyzéke**

**1. zóna:** 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel történő behajtás csak behajtási engedéllyel lehetséges:

- Dr. Békési Panyik Andor utca
- Ady Endre utca - Dr. Békési Panyik Andor utca és Mátyás István utca közötti szakasz
- Kopácsi István köz
- Károli Gáspár köz
- Türr István utca
- Strand utca
- Felsőkert utca
- Mátyás István utca
- József Attila utca
- Lőrinc utca
- Kálvin utca
- Heltai Gáspár köz
- Melius Juhász Péter köz

**2. zóna:** 7,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel történő behajtás csak behajtási engedéllyel lehetséges:

- Ócsa város közigazgatási területén lévő összes önkormányzati tulajdonú helyi közút, az 1. mellékletben, valamint az 1. zónában szereplő utcák, közök kivételével

3. melléklet a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 16/2019. (VIII. 1.) önkormányzati rendelethez

### Az útfenntartási hozzájárulás díjtételei

#### 1. zóna (Református Műemlék Templom környezete)

Időszak	3,5 tonna – 7,5 tonna közötti össztömegű jármű esetén	7,5 tonna – 20 tonna közötti össztömegű jármű esetén	20 tonna feletti össztömegű jármű esetén
1 nap	6.000 forint/nap/jármű	8.000 forint/nap/jármű	10.000 forint/nap/jármű
30 nap	45.000 forint/jármű	50.000 forint/jármű	60.000 forint/jármű
90 nap	90.000 forint/jármű	100.000 forint/jármű	120.000 forint/jármű
Egy adott naptári év (január 1 – december 31.)	220.000 forint/jármű	250.000 forint/jármű	300.000 forint/jármű

#### 2. zóna (1. zónán kívüli Ócsa közigazgatási területén lévő összes önkormányzati tulajdonú helyi közút)

Időszak	7,5 tonna – 20 tonna közötti össztömegű jármű esetén	20 tonna feletti össztömegű jármű esetén
1 nap	4.000 forint/nap/jármű	8.000 forint/nap/jármű
30 nap	30.000 forint/jármű	50.000 forint/jármű
90 nap	80.000 forint/jármű	100.000 forint/jármű
Egy adott naptári év (január 1 – december 31.)	200.000 forint/jármű	250.000 forint/jármű

## ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 26/2010. (XII.24.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: R.) értelmében Ócsa város közigazgatási területén a 7,5 tonna össztömeget meghaladó tehergépjárművek önkormányzati tulajdonú helyi közútra történő behajtásához behajtási engedély szükséges. A rendeletben meghatározott díjakat és az utak fenntartásával kapcsolatosan említett jelentős anyagi terheket, valamint a lakosságtól érkezett bejelentéseket figyelembe véve mindenképpen indokoltnak látszik a rendelet, azon belül az engedélyek kiadására, valamint a díjak meghatározására vonatkozó feltételrendszer érdemi felülvizsgálata és szükséges módosítása.

## RÉSZLETES INDOKOLÁS

Az 1. §-hoz

A rendelet hatályának meghatározását tartalmazza.

A 2. §-hoz

A behajtási engedélyek kiadásával kapcsolatos hatásköri szabályozást, és az engedélyek érvényességére, visszavonására vonatkozó részletes szabályozást tartalmazza.

A 3-5. §-hoz

A behajtási engedély kiadásának feltételeit tartalmazza.

A 6. §-hoz

Az útfenntartási hozzájárulás mértékének meghatározását tartalmazza.

A 7. §-hoz

A záró és hatályba léptető rendelkezéseket tartalmazza.

## ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. CXXX. törvény 17. §-a szerint a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, továbbá a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

### **1. Társadalmi hatások**

A behajtási engedélyek kiadásával kapcsolatos új szabályozás és a magasabb összegű útfenntartási hozzájárulás bevezetésével várhatóan több forrás jut az önkormányzati tulajdonú utak karbantartására, mely a lakosság elégedettségét növelheti.

### **2. Gazdasági, költségvetési hatások**

A magasabb összegű útfenntartási hozzájárulás bevezetésével várhatóan több forrás jut az önkormányzati tulajdonú utak karbantartására.

### **3. Környezeti és egészségügyi következmények**

Nem releváns.

### **4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások**

Az új rendelkezések bevezetése nem eredményez jelentős többlet adminisztrációs terhet.

### **5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei**

Nem releváns.

### **6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

A személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.