

**Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének
16/2019. (VIII. 1.) önkormányzati rendelete¹
a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő
behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról**

Ócsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében foglalt jogalkotói hatáskörében eljárva, továbbá a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdés 2. mondatában kapott felhatalmazás alapján, valamint a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdésében, továbbá a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában és a 34. § (1)-(2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Általános rendelkezések

1. §

- (1) E rendelet hatálya kiterjed Ócsa Város közigazgatási területén található, az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutakra (a továbbiakban: helyi közút).
- (2) Az (1) bekezdés szerinti utak teherbírásuk alapján megállapított zónákba tartoznak.
- (3) A rendelet hatálya nem terjed ki
 - a) a 1. mellékletben meghatározott utakra,
 - b) a magántulajdonban lévő utakra,
 - c) a közfeladatot ellátó gépjárművekre,
 - d) továbbá azon vállalkozókra, akik az Önkormányzat megbízása alapján hajtanak be a helyi közutakra.

2. §

- (1) A helyi közutak zónáit jelen rendelet 2. melléklete tartalmazza, és az ott meghatározott megengedett legnagyobb össztömegűnél nehezebb gépjárművek (a továbbiakban: gépjármű) behajtásához a behajtást megelőzően kiadott behajtási engedély (a továbbiakban: engedély) szükséges.
- (2) Az Önkormányzat, mint a helyi közút tulajdonosa és kezelője (a továbbiakban: közútkezelő) nevében a Képviselő-testület a behajtási engedélyek kiadására és használatuk jogosultságának felülvizsgálatára, az engedélyek esetleges visszavonására vonatkozó hatáskört a Polgármesterre ruházza az e rendeletben meghatározottak szerint.
- (3) A közútkezelő az engedély kiadását megtagadhatja, ha
 - a) az adott zónára vonatkozó megengedett össztömeget túllépő szállítmány megbontható;
 - b) a behajtással érintett útvonalba eső helyi közutak bármelyike a teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy az arra előírt megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjármű azon közlekedjen.
- (4) A közútkezelő, amennyiben a kérelmezett útvonalat nem tartja megfelelőnek, az engedélyben előírhatja azt az útvonalat, amelyen a gépjárműnek közlekednie kell, és azokat a feltételeket, amelyek a gépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és azok tartozékai védelmét.
- (5) A közútkezelő az engedélyt visszavonja, ha
 - a) az engedélyes a behajtási engedélyben foglalt kikötéseket nem tartja be, vagy

¹ Egységes szerkezetben a 20/2020. (IX. 18.) önkormányzati rendelettel, hatályos 2020. szeptember 19-től; a 2/2021. (I. 29.) önkormányzati rendelettel, hatályos 2021. január 30-tól; a 29/2021. (XII. 16.) önkormányzati rendelettel, hatályos 2022. január 1-től.

- b) az engedélyes a kiadott engedély visszavonását, megváltoztatását kéri.
- (6) ²
- (7) ³

2. A behajtási engedély

3. §

- (1) A behajtási engedély iránti kérelmet a gépjármű tulajdonosa (üzembentartója) vagy annak képviselőjében eljáró személy nyújthatja be az Ócsai Polgármesteri Hivatalhoz.
- (2) A behajtási engedély egy adott járműre, rendszámhoz kötve, útvonalengedéllyel együtt adható ki a rendelet által előírt feltételek fennállásának megfelelő igazolása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani engedély iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik járműre vonatkozóan külön-külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön-külön engedélyt kell kiadni.
- (3) ⁴E rendelet értelemezésében járműszerelvény egy járműnek minősül.

4. §

- (1) A behajtási engedély⁵
- a) egy napra,
 - b) 30 napra,
 - c) 90 napra,
 - d) egy adott naptári évre
 - e) ⁶12 hónapra adható ki.
- (2) A kiadott engedély csak a ki- és berakodáshoz feltétlenül szükséges ideig jogosítja fel az engedélyest a gépjárművel a súlykorlátozással érintett területre történő behajtásra.
- (3) Az engedély érvényét veszti
- a) a jogosultsági feltételek megszűnésekor,
 - b) az érvényességi idő lejáratakor,
 - c) amennyiben azt a közút kezelője visszavonja.
- (4) ⁷A gépjárműre vonatkozó behajtási engedély tartalmazza:
- a) a gépjárműre vonatkozó adatokat, különösen a forgalmi rendszámot, típust;
 - b) a forgalmi engedélyben üzembentartóként vagy tulajdonosként feltüntetett természetes személy nevét, lakcímét, jogi személy esetén annak nevét, székhelyét;
 - c) az engedély érvényességének idejét;
 - d) a gépjármű közlekedésére kijelölt útszakasz meghatározását, amelyre az engedély érvényes;
 - e) a behajtással érintett célingatlan megjelölését.
- (5) ⁸A gépjárműre kiadott behajtási engedélyt a gépjármű vezetője köteles magánál tartani és esetleges ellenőrzés során a közterület-felügyelőnek felmutatni.

² Hatályon kívül a 29/2021. (XII. 16.) önkormányzati rendelet 1. §-a alapján.

³ Hatályon kívül a 29/2021. (XII. 16.) önkormányzati rendelet 1. §-a alapján.

⁴ Kiegészült a 2/2021. (I. 29.) önkormányzati rendelet 1. §-a alapján.

⁵ Hatályon kívül a 29/2021. (XII. 16.) önkormányzati rendelet 2. §-a alapján.

⁶ Kiegészült a 2/2021. (I. 29.) önkormányzati rendelet 2. §-a alapján.

⁷ Kiegészült a 2/2021. (I. 29.) önkormányzati rendelet 3. §-a alapján.

⁸ Kiegészült a 2/2021. (I. 29.) önkormányzati rendelet 4. §-a alapján.

5. §

- (1) Amennyiben az engedélyben szereplő adatokban változás következik be, új engedélyt kell kérni.
- (2) ^{9 10}

5/A. §¹¹

- (1) A behajtási engedélyt – ha a kérelem a rendeletben előírt feltételeknek megfelel – a kérelem benyújtását követő 8 napon belül kell kiadni.
- (2) Amennyiben a kérelemben hiányosság van, annak pótlására a közútkezelő felhívja a kérelmezőt. A hiánypótlás ideje az ügyintézési határidőbe nem számít bele.

3. Útfenntartási hozzájárulás

6. §¹²

4. Záró rendelkezések

7. §

E rendelet 2019. augusztus 2. napján lép hatályba és rendelkezéseit a hatályba lépése után induló eljárásokra kell alkalmazni.

Bukodi Károly s.k.
polgármester

dr. Molnár Csaba s.k.
jegyző

Kihirdetve: 2019. augusztus 1. napján.

dr. Molnár Csaba s.k.
jegyző

⁹ Módosult a 2/2021. (I. 29.) önkormányzati rendelet 5. §-a alapján.

¹⁰ Hatályon kívül a 29/2021. (XII. 16.) önkormányzati rendelet 3. §-a alapján.

¹¹ Kiegészült a 29/2021. (XII. 16.) önkormányzati rendelet 4. §-a alapján.

¹² Hatályon kívül a 29/2021. (XII. 16.) önkormányzati rendelet 5. §-a alapján.

1. melléklet a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 16/2019. (VIII. 1.) önkormányzati rendelethez¹³

A rendelet hatálya alá nem tartozó utak jegyzéke

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő országos főúthálózat részei:

- Bajcsy-Zsilinszky utca
- Üllői utca
- Somogyi Béla utca
- Némedi utca
- Kiss János utca

¹³ Módosult a 20/2020. (IX. 18.) önkormányzati rendelet 1. §-a alapján.

2. melléklet a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 16/2019. (VIII. 1.) önkormányzati rendelethez

A helyi közutak teherbírása szerinti zónák jegyzéke

1. zóna: 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel történő behajtás csak behajtási engedéllyel lehetséges:

- Dr. Békési Panyik Andor utca
- Ady Endre utca - Dr. Békési Panyik Andor utca és Mátyás István utca közötti szakasz
- Kopácsi István köz
- Károli Gáspár köz
- Türr István utca
- Strand utca
- Felsőkert utca
- Mátyás István utca
- József Attila utca
- Lőrinc utca
- Kálvin utca
- Heltai Gáspár köz
- Melius Juhász Péter köz

2. zóna: 7,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel történő behajtás csak behajtási engedéllyel lehetséges:

- Ócsa város közigazgatási területén lévő összes önkormányzati tulajdonú helyi közút, az 1. mellékletben, valamint az 1. zónában szereplő utcák, közök kivételével

3. melléklet a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló 16/2019. (VIII. 1.) önkormányzati rendelethez^{14 15}

¹⁴ Módosult a 2/2021. (I. 29.) önkormányzati rendelet 7. §-a alapján.

¹⁵ Hatályon kívül a 29/2021. (XII. 16.) önkormányzati rendelet 6. §-a alapján

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 26/2010. (XII.24.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: R.) értelmében Ócsa város közigazgatási területén a 7,5 tonna össztömeget meghaladó tehergépjárművek önkormányzati tulajdonú helyi közútra történő behajtásához behajtási engedély szükséges. A rendeletben meghatározott díjakat és az utak fenntartásával kapcsolatosan említett jelentős anyagi terheket, valamint a lakosságtól érkezett bejelentéseket figyelembe véve mindenképpen indokoltnak látszik a rendelet, azon belül az engedélyek kiadására, valamint a díjak meghatározására vonatkozó feltételrendszer érdemi felülvizsgálata és szükséges módosítása.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

Az 1. §-hoz

A rendelet hatályának meghatározását tartalmazza.

A 2. §-hoz

A behajtási engedélyek kiadásával kapcsolatos hatásköri szabályozást, és az engedélyek érvényességére, visszavonására vonatkozó részletes szabályozást tartalmazza.

A 3-5. §-hoz

A behajtási engedély kiadásának feltételeit tartalmazza.

A 6. §-hoz

Az útfenntartási hozzájárulás mértékének meghatározását tartalmazza.

A 7. §-hoz

A záró és hatályba léptető rendelkezéseket tartalmazza.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. CXXX. törvény 17. §-a szerint a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, továbbá a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

1. Társadalmi hatások

A behajtási engedélyek kiadásával kapcsolatos új szabályozás és a magasabb összegű útfenntartási hozzájárulás bevezetésével várhatóan több forrás jut az önkormányzati tulajdonú utak karbantartására, mely a lakosság elégedettségét növelheti.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A magasabb összegű útfenntartási hozzájárulás bevezetésével várhatóan több forrás jut az önkormányzati tulajdonú utak karbantartására.

3. Környezeti és egészségügyi következmények

Nem releváns.

4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

Az új rendelkezések bevezetése nem eredményez jelentős többlet adminisztrációs terhet.

5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Nem releváns.

6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.