

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Előzmények:

Ócsa város belterületén a Károli Gáspár közfelújítási tervének elkészítésére kaptunk megbízást.

A tervezés célja:

Az érintett utca felújítási tervének az elkészítése a Kálvin utcától kezdődően a az utca végéig.

2. A terület leírása

A tervezett útszakasz Ócsa belterületén helyezkedik el, az érintett szakaszon az útburkolat a folyamatos forgalmi terhelés hatására jelentősen deformálódott, nyomvályúsodott, teherbírása sem megfelelő, az utolsó pár méter szakaszon szilárd burkolattal sem rendelkezik.

3. A kialakítandó szilárd burkolatú út leírása

3.1. Műszaki jellemzők

Az út a tervezésénél az alábbi paraméterekkel került meghatározásra:
B VI. d. tervezési osztály.

A tervezési sebességhez a $v = 50$ km/h-hoz a következő keresztmetszeti és vonalvezetési elemek kerültek alkalmazásra

Útburkolat szélesség 3,0-3,5 m

3.2. Vonalvezetés

A megerősítés a Kálvin utcától kezdődik és a utca végéig tart.

3.3 Keresztmetszeti kialakítás

A megerősítendő szilárd burkolatú út szélessége a terv szerint kétoldali lejtéssel alakítandó ki. (Az oldalirányú lejtés a jelenlegi lejtésviszonyokat követi.)

3.4. Magassági vonalvezetés

Az út vízszintes vonalvezetése változatlan maradt. A magassági vonalvezetés a burkolat megerősítés a kiegyenlítés optimális vastagságának figyelembevételével került tervezésre. Az út hossz- szelvényi kialakítása változatlan maradt. A tervezés a balti magasságok alapján történt.

3.5. Vízvezetés

A csapadékvizek az újonnan kialakítandó, illetve profilozendó szikkasztó árokba folynak be ill. az út melletti laposabb területen szikkadnak el.

3.6. Pályaszerkezet

A burkolatfelújítás az alábbi réteg szerkezetben épül ki:

4 cm vtg. AC-11 aszfalt kopóréteg

A munkálatok megkezdése előtt meglévő útpálya kátyúzandó.

A szilárd burkolattal nem rendelkező szakaszon a rétegszerkezet az alábbi:

4 cm vtg AC-11

5 cm vtg. AC-16

5 cm vtg 0/22 murva

20 cm vtg M63

15 cm vtg. homokos kavics

A meglévő kapubejárók (térköves csatlakozások szintbe emelendők)

A „ K „, szegéllyel határolt szakaszon fordított „K „, szegély folyóka építendő.

Kétoldalt nemesített murva útpadka építendő.

3.7. Forgalomtechnika

A forgalmi rendet a terven feltüntetett Kresz táblák szabályozzák.

4. Közművek

Az érintett építési területen elektromos, csatorna, gáz, víz, telefon közműhálózat épült ki. Az építési munkálatok megkezdése előtt az érintett közművek szakfelügyeletét meg kell kérni.

5. Építés alatti forgalomkorlátozás, munkavédelem

A munkálatok során a csatlakozó 4603 j. út térségében a közútkezelő Magyar Közút Nrt. közútkezelői hozzájárulásában előírtakat be kell tartani.

A kivitelezőnek az elvégzendő munkálatokról organizációs tervet, valamint technológiai leírást kell készítenie, amelynek munkavédelmi részt is kell tartalmaznia, vagyis a kivitelezés személyi és tárgyi feltételeire aktivizálnia kell az érvényben lévő munkavédelmi előírásokat. Különös tekintettel:

- az építkezés során a munkanemekre vonatkozó munkavédelmi előírásokat köteles a kivitelező betartani / pl. földmunka, munkagépek kezelése, munkagépek közelében végzett munka, forgalomkorlátozás.../
- csak a munkavédelmi előírásoknak megfelelő üzemállapotú munkagépet lehet üzemeltetni.
- a kivitelezésben csak munkavédelmi oktatásban részesült dolgozót lehet foglalkoztatni.

- az engedélyező, valamint a szakhatósági előírásokban rögzített követelmények betartása kötelező.

A munkák megkezdése előtt a helyszínen be kell azonosítani a közműveket, különös tekintettel a földkábelekre és a különböző házi-bekötésekre. A feltárt közművek helyét a tervbe be kell jelölni.

A kapubeajtók helyét és méretét egyeztetni kell az érintett ingatlan-tulajdonosokkal.

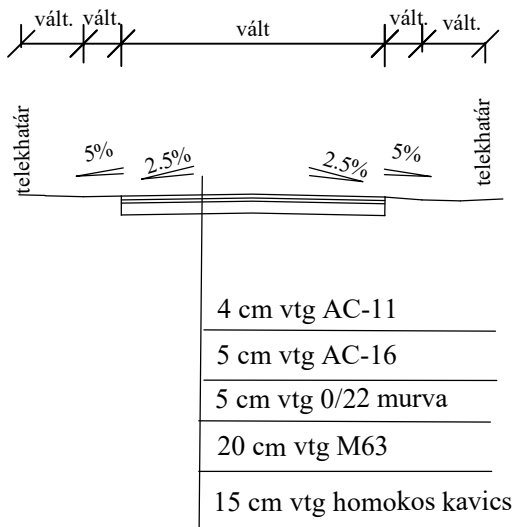
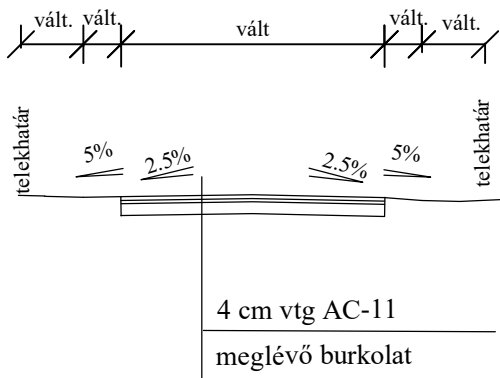
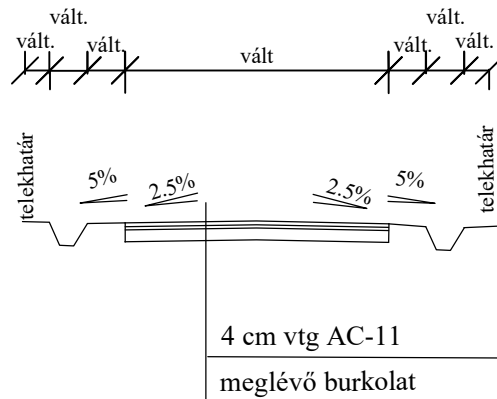
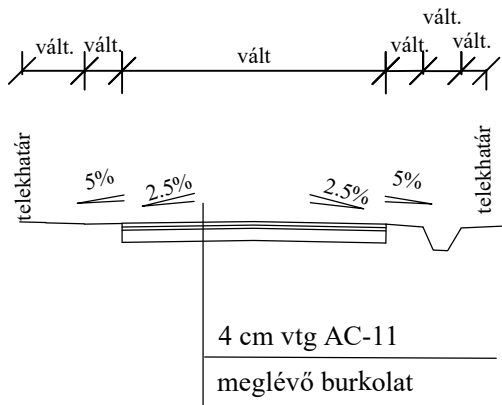
Villanyoszlop közelében végzett földmunkánál az oszlop stabilitásáról (pl. kihorgonyzással) gondoskodni kell.

Az építés ideje alatt a munkahelyeket el kell korlátozni és éjszakára előírászerűen ki kell világítani. A munkaterületen való átjárást a kellő módon biztosítani kell. Az munkavégzés alatt álló szakaszokat határoló utcák keresztezésénél „Minden irányból behajtani tilos” táblát kell kihelyezni.

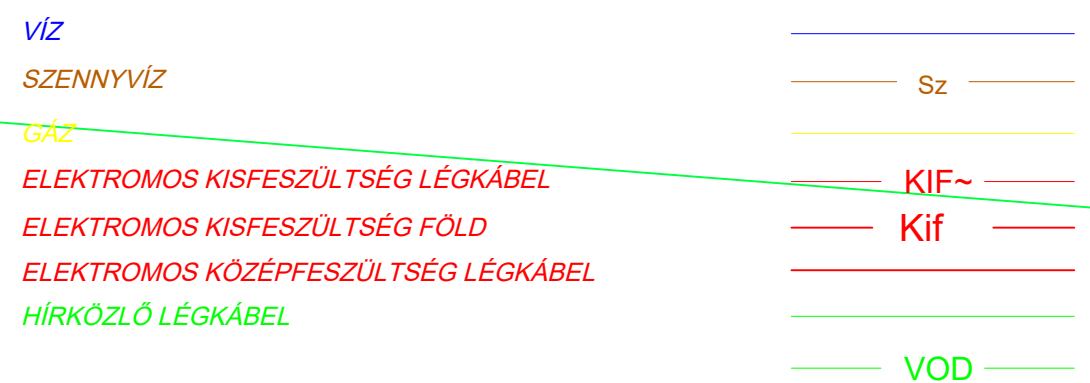
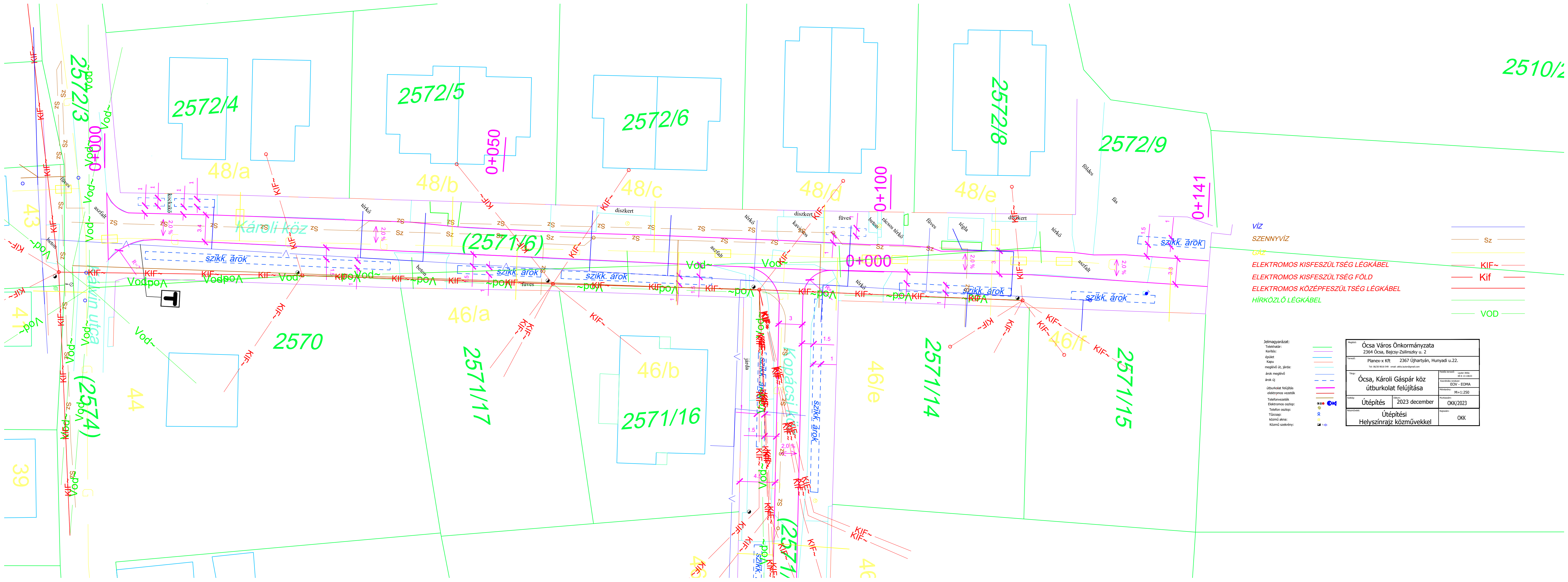
A forgalom közelében végzett munkák esetén ki kell helyezni a Közúton folyó munkák” valamint a nyílsávost terelő táblákat és a 30 km/órás sebességkorlátozó táblát.

2023 december

Lauter Attila
KÉ-K 13-10633
tervező

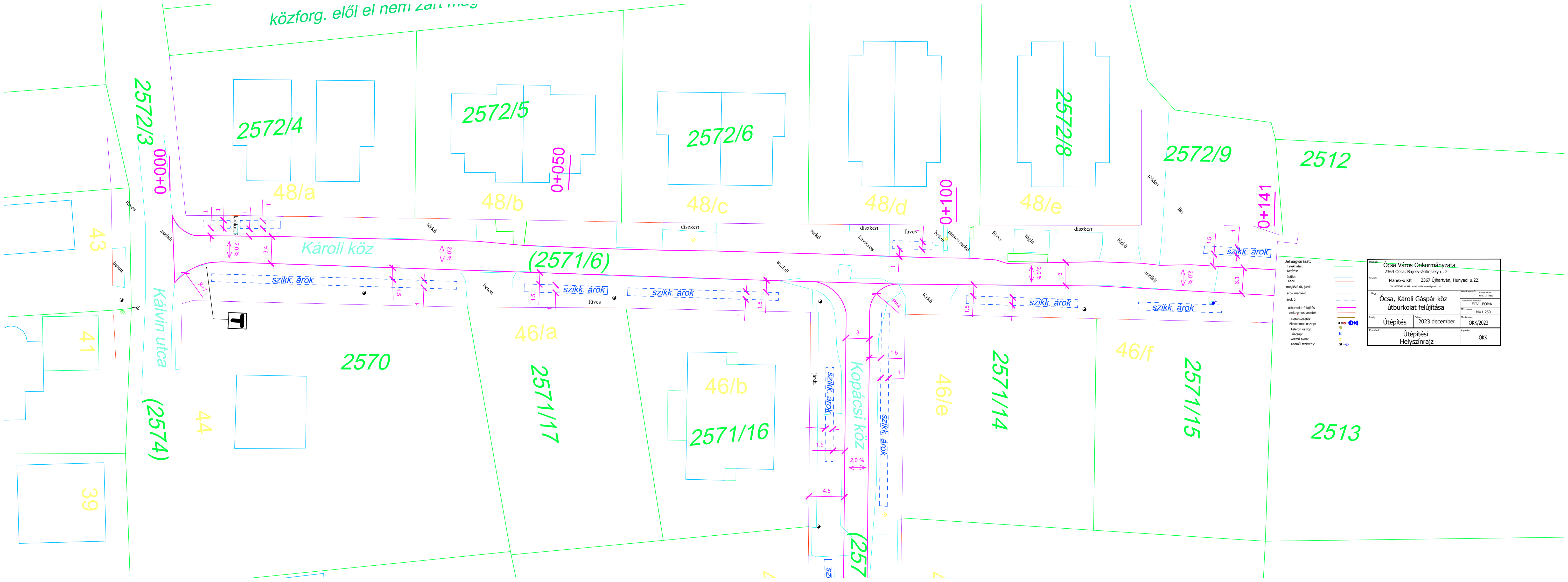


Megbízó: Ócsa Város Önkormányzata 2364 Ócsa, Bajcsy-Zsilinszky u. 2		Felelős tervező: Lauter Attila KÉ-K 13-10633	
Tervező: Planex-x Kft 2367 Újhartyán, Hunyadi u.22. Tel: 06/30-9616-549 email: attila.lauter@gmail.com		Koordínata rendszer: EOVS - EOMA	
Tárgy: Ócsa, Károli Gáspár köz útburkolat felújítása		Méretarány: M=1:250	
Szakág: Útépités	Dátum: 2023 december	Munkaszám: OKK/2023	
Részművelet: Minta Keresztszelvények		Rajkszám: OKK	



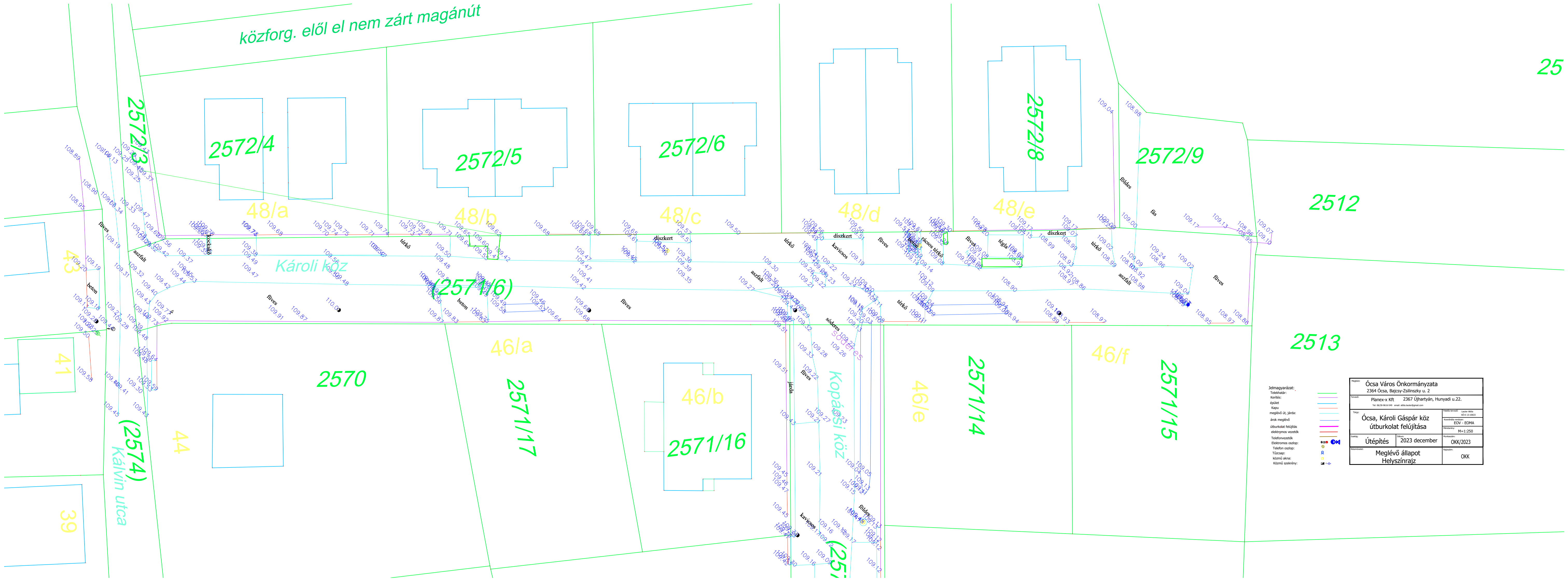
- Jelmagyarázat:
- Tekintetár:
 - Kerítés:
 - épület
 - Kapu
 - meglévő út, járda:
 - árok meglévő
 - árok új
 - útburkolat felújítás
 - elektromos vezeték
 - Telefonvezeték
 - Elektromos oszlop:
 - Tűlcápag:
 - közmű akna:
 - Közmű szekrény:

Megnevezés: Ócsa Város Önkormányzata 2364 Ócsa, Bajcsy-Zsilinszky u. 2		Földrajzi leírás: Lator Akna MÉH: 23-08/03	
Tervező: Planex-x Kft. 2367 Újhartán, Hunyadi u.22.		Kivitelezés neve: EOVS - EOVA	
Tárgy: Ócsa, Károli Gáspár köz útburkolat felújítása		Mérték: M=1:250	
Szakág: Útépítés	Dátum: 2023 december	Munkaterv: OKK/2023	
Alkalmazás: Útépítési Helyszínrajz közművekkel		Hajlat: OKK	



- Jelmagyarázat:
- Telekhatár:
 - Kerítés:
 - épület
 - Kapu
 - megelevő út, járda:
 - árok megelevő
 - árok új
 - útburkolat felújítás
 - elektromos vezetékek
 - Telefonvezeték
 - Elektromos oszlop:
 - Telefon oszlop:
 - Tűzcsap:
 - közmű akna:
 - Közmű szerény:

Ócsa Város Önkormányzata 2364 Ócsa, Bajcsy-Zsilinszky u. 2.		Készítő szerv: László Árpád ME 4. 23-04023
Tervező: Planex-x Kft 2367 Újhartyán, Hunyadi u.22. Tel: 06-20-9616-949 email: jettu.jacser@gmail.com	Ócsa, Károli Gáspár köz útburkolat felújítása	
Típus: Útépítés	Dátum: 2023 december	Munkaszerző: OKK/2023
Munkaközpont: Útépítési Helyszínrajz		Rajtszám: OKK



közforg. elől el nem zárt magánút

2572/4

2572/5

2572/6

2572/8

2572/9

2512

48/a

48/b

48/c

48/d

48/e

Károli köz

(2571/6)

46/a

46/b

2571/16

46/e

2571/14

46/f

2571/15

2513

2570

44

43

41

39

2572/3

(2574)

Kálvin utca

Kopácsi köz

(2571/17)

- Jelmagyarázat:
- Telekhatár:
 - Kerítés:
 - Épület:
 - Kapu:
 - meglévő út, járda:
 - árok meglévő:
 - útburkolat felújítás:
 - elektromos vezeték:
 - Telefonvezeték:
 - Elektronos oszlop:
 - Tűzcsap:
 - kármű akna:
 - Közmű szelvény:

Helyszín: Ócsa Város Önkormányzata 2364 Ócsa, Bajcsy-Zsilinszky u. 2.		Készítés: Lektor: Állás: 2023.12.22.	
Tervező: Planex-x Kft. 2367 Újhartyán, Hunyadi u.22. Tel: 06/30-9616-549 email: attila.bauer@gmail.com		Készítési mód: EOV - EDMA	
Tárgy: Ócsa, Károli Gáspár köz útburkolat felújítása		Méretarány: M=1:250	
Szám: Útépítés	Dátum: 2023 december	Munkasám: OKK/2023	Stádium: OKK
Ábratípus: Meglévő állapot Helyszínrajz		Rajzszám: OKK	

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Előzmények:

Ócsa város belterületén a Kopácsi István köz felújítási tervének elkészítésére kaptunk megbízást.

A tervezés célja:

Az érintett utca felújítási tervének az elkészítése a Károli utcától kezdődően az utca végéig.

2. A terület leírása

A tervezett útszakasz Ócsa belterületén helyezkedik el, az érintett szakaszon az útburkolat a folyamatos forgalmi terhelés hatására jelentősen deformálódott, kátyúsodott.

3. A kialakítandó szilárd burkolatú út leírása

3.1. Műszaki jellemzők

Az út a tervezésénél az alábbi paraméterekkel került meghatározásra:

B VI. d. tervezési osztály.

A tervezési sebességhez a $v = 50$ km/h-hoz a következő keresztaszeli és vonalvezetési elemek kerültek alkalmazásra

Útburkolat szélesség 3,0 m

3.2. Vonalvezetés

A megerősítés a Kopácsi utcától kezdődik és a utca végéig tart.

3.3 Keresztmetszeti kialakítás

A megerősítendő szilárd burkolatú út szélessége a terv szerint kétoldali lejtéssel alakítandó ki. (Az oldalirányú lejtés a jelenlegi lejtésviszonyokat követi.)

3.4. Magassági vonalvezetés

Az út vízszintes vonalvezetése változatlan maradt. A magassági vonalvezetés a burkolat megerősítés a kiegyenlítés optimális vastagságának figyelembevételével került tervezésre. Az út hossz- szelvényi kialakítása változatlan maradt. A tervezés a balti magasságok alapján történt.

3.5. Vízvezetés

A csapadékvizek az újonnan kialakítandó, illetve profilozendó szikkasztó árokba folynak be ill. az út melletti laposabb területen szikkadnak el.

3.6. Pályaszerkezet

A burkolatfelújítás az alábbi réteg szerkezetben épül ki:

4 cm vtg AC-11

5 cm vtg. AC-16

5 cm vtg 0/22 murva

20 cm vtg M63

15 cm vtg. homokos kavics

A meglévő kapubejárók (csatlakozások szintbe emelendők)

Kétoldalt nemesített murva útpadka építendő.

3.7. Forgalomtechnika

A forgalmi rendet a terven feltüntetett Kresz táblák szabályozzák.

4. Közművek

Az érintett építési területen elektromos, csatorna, gáz, víz, telefon közműhálózat épült ki. Az építési munkálatok megkezdése előtt az érintett közművek szakfelügyeletét meg kell kérni.

5. Építés alatti forgalomkorlátozás, munkavédelem

A munkálatok során a csatlakozó 4603 j. út térségében a közútkezelő Magyar Közút Nzrt. közútkezelői hozzájárulásában előírtakat be kell tartani.

A kivitelezőnek az elvégzendő munkálatokról organizációs tervet, valamint technológiai leírást kell készítenie, amelynek munkavédelmi részt is kell tartalmaznia, vagyis a kivitelezés személyi és tárgyi feltételeire aktivizálnia kell az érvényben lévő munkavédelmi előírásokat. Különös tekintettel:

- az építkezés során a munkanemekre vonatkozó munkavédelmi előírásokat köteles a kivitelező betartani / pl. földmunka, munkagépek kezelése, munkagépek közelében végzett munka, forgalomkorlátozás.../

- csak a munkavédelmi előírásoknak megfelelő üzemállapotú munkagépet lehet üzemeltetni.

- a kivitelezésben csak munkavédelmi oktatásban részesült dolgozót lehet foglalkoztatni.

- az engedélyező, valamint a szakhatósági előírásokban rögzített követelmények betartása kötelező.

A munkák megkezdése előtt a helyszínen be kell azonosítani a közműveket, különös tekintettel a földkábelekre és a különböző házi-bekötésekre. A feltárt közművek helyét a tervbe be kell jelölni.

A kapubehajtók helyét és méretét egyeztetni kell az érintett ingatlan-tulajdonosokkal.

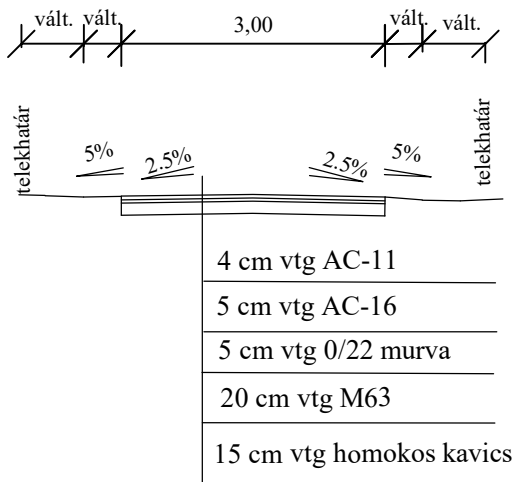
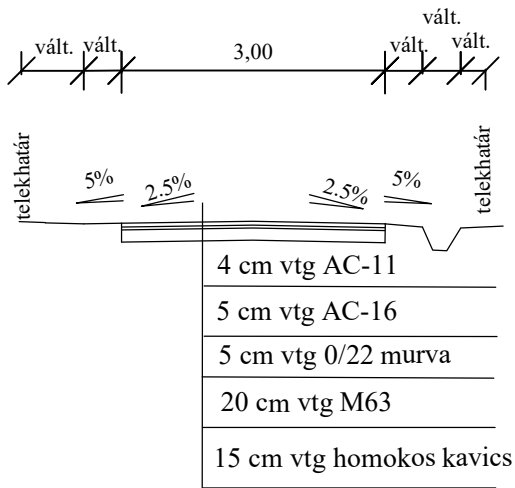
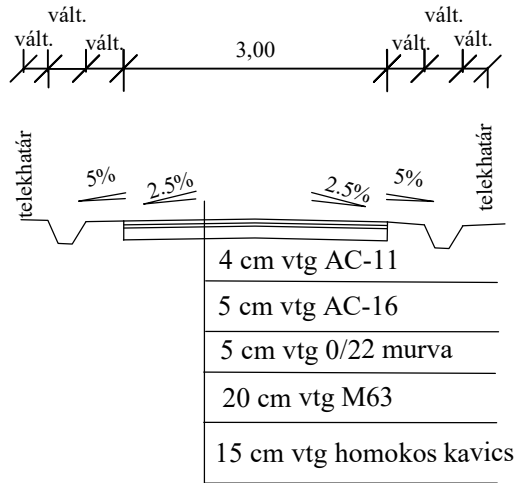
Villanyoszlop közelében végzett földmunkánál az oszlop stabilitásáról (pl. kihorgonyzással) gondoskodni kell.

Az építés ideje alatt a munkahelyeket el kell korlátozni és éjszakára előírászerűen ki kell világítani. A munkaterületen való átjárást a kellő módon biztosítani kell. Az munkavégzés alatt álló szakaszokat határoló utcák keresztezésénél „Minden irányból behajtani tilos” táblát kell kihelyezni.

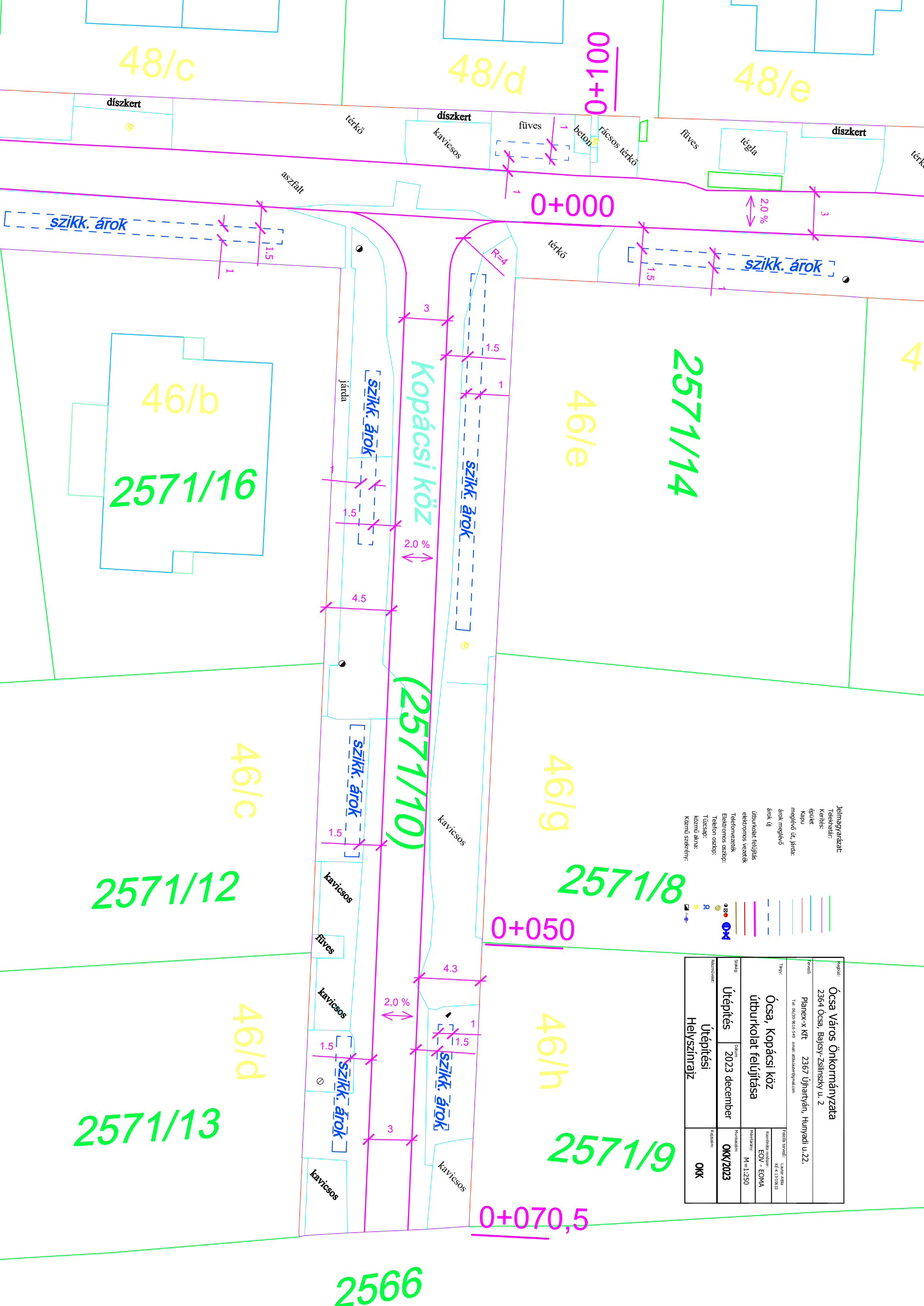
A forgalom közelében végzett munkák esetén ki kell helyezni a Közúton folyó munkák” valamint a nyílsávós terelőtáblákat és a 30 km/órás sebességkorlátozó táblát.

2023 december

Lauter Attila
KÉ-K 13-10633
tervező



Megbízó:		Ócsa Város Önkormányzata 2364 Ócsa, Bajcsy-Zsilinszky u. 2	
Tervező:		Planex-x Kft 2367 Újhartán, Hunyadi u.22. Tel: 06/30-9616-549 email: attila.lauter@gmail.com	
Tárgy:		Felelős tervező: Lauter Attila KÉ-K 13-10633 Koordináta rendszer: EOVS - EOMA Méretarány: M=1:250	
Szakág:	Útépítés	Dátum:	2023 december
Munkaszám:		OKK/2023	
Részmuvelet:		Minta Keresztszelvények	
Rajzsám:		OKK	



- Jelmagyarázat:
- Teljesítmény: ———
 - Keret: ———
 - Épület: ———
 - Kapu: ———
 - megjelölő út, járda: ———
 - árok megjelölő: ———
 - útburkolat felújítás elektronos vezetékek: ———
 - Teljesítmény: ———
 - Elektronos vezetékek: ———
 - Tűzcsap: ———
 - közny. akna: ———
 - Közmű szerény: ———

Projekt:		Ócsa Város Önkormányzata	
Tervező:		2364 Ócsa, Bajcsy-Zsilinszky u. 2.	
Tervező:		Planex-x Kft. 2367 Újhartyán, Hunyadi u.22.	
Tervező:		Tel: 06/70/9616-549 email: info@planex.hu	
Tervező:		Földmérő engedély: L-100/2019	
Tervező:		Közlekedési engedély: KÉK-13/10033	
Tervező:		EOV - EOMA	
Tervező:		M = 1:250	
Stábja:		Munkaközi:	
Útépítés		OKK/2023	
2023 december		OKK	
Útépítési		OKK	
Helyszínrajz		OKK	

Nyilatkozat

Ócsa városban a Kopácsi köz felújításánál a kivitelező által mért dinamikus teherbírási, tömörségi értékek az alépítmény esetében az általaj teherbírása miatt nem érték el a szabványban előírt értéket , ezért az út tervezett rétegrendjét az alépítmény esetében az alábbiak szerint javaslom módosítani: A tervezett 20 cm M63 és 5 cm 0/22 murva helyett 30/30 KN/m teherbírású georács beépítését , majd erre 25 cm vtg. Ckt4 beton útalap építését javaslom. Az út rétegrendje a továbbiakban nem változna.

Ócsa, 2024.07.22.



.....
Lauter Attila
tervező

PLANEX-X KFT
2367 Újharlyán, Hunyadi u. 22.
Adószám: 24946865-2-13